

## Dorfregion Fiev Dörpen

### Protokoll zur 8. Arbeitskreissitzung

Ort: Freiwillige Feuerwehr Widdelswehr-Petkum  
 Datum: Di, 18. Juni 2024, 18:00-20:45 Uhr  
 Teilnehmer: 15 Teilnehmende des Arbeitskreises  
 Planungsteam ARSU und Stadt Emden

#### Begrüßung

Frau Nahrath begrüßt die Teilnehmenden des Arbeitskreises ganz herzlich und führt in den geplanten Ablauf ein.

#### 1 Textteil des Dorfentwicklungsplanes

Frau Nahrath erläutert in Kürze den Aufbau und Inhalt des ersten Entwurfs des Dorfentwicklungsplanes, der dem Arbeitskreis vorab per Mail zugegangen ist.

Der Arbeitskreis äußert den Wunsch, auf den Zusatz „von Borßum bis Petkumer Münte“ in zum Namen „Fiev Dörpen“ in „von Hilmarsum bis Petkumer Münte“ zu verändern. Dies wird die Stadt Emden mit dem ArL zu abklären.

Der Arbeitskreis beschließt die Schreibweise „Borßum“ (also mit ß), analog zu Jarßum.

Das Leitmotiv „Eine Einheit – Wege verbinden Menschen“ wird diskutiert und es werden weitere Vorschläge gemacht. Es findet eine Abstimmung zwischen statt:

Vorschlag für Leitmotiv	Stimmen
Gemeinsam stark – Wege verbinden Menschen	11
Gemeinsam können wir viel erreichen	2
Zusammenfinden der Menschen	1

#### 2 Projektskizzen und Priorisierung

Der Projektkatalog, der alle Projektskizzen beinhaltet, ist dem Arbeitskreis vorab per Mail zugegangen. Frau Nahrath stellt in Kürze den Aufbau der Projektskizzen vor und gibt einen Überblick über die Inhalte der Projektskizzen. Zudem erläutert sie das vorgegebene Priorisierungsschema.

Der Arbeitskreis nimmt eine Priorisierung der Projektskizzen vor mit dem folgenden Ergebnis:

Das Vorhaben hat Bedeutung...	und sollte <b>kurzfristig</b> umgesetzt werden.	und sollte <b>mittelfristig</b> umgesetzt werden.	und sollte <b>langfristig</b> umgesetzt werden.
über die Dorfregion hinaus ...	P 2-1: Petkumer Ortskern P 2-3: Ortseingänge P 3-7: Blühende Landschaft P 4-1: Wassermengenmanagement P 5-6: Rad-Begleitinfrastruktur P 6-4: Aufenthaltspunkt Ems Deich	P 1-3: Dorfplatz Petkum P 1-7: Jugendplatz/ Mehrgenerationenplatz P 3-4: Alleecharakter der L2 P 5-3: Fährstraße – Aufenthaltsqualität und Beruhigung P 5-4: Landstraße L2 – Verkehrsberuhigung und -sicherheit P 5-5: Radweg Ems-Seitenkanal P 6-1: Petkumer Hafen P 6-2: Zugänge Ems-Seitenkanal P 6-3: Oll' Diek – Alte Deichlinie P 6-7: Infrastruktur für Wassersport	P 1-10: Ärztehaus/ Multifunktionshaus P 1-11: Mehrgenerationenwohnen/ Altenwohnen P 3-6: Regionale Produkte P 3-8: Modellprojekt/ Feldversuche „Hitzschutz“ P 3-9: Dialog „Landwirtschaft und Dorf“ P 5-2: Umgehungsstraße Petkum P 6-6: Petkumer Wassersportverein P 6-5: Badesee
für die Dorfregion ...	P 1-5: DRK-Heim P 1-6: Bürgerhaus Petkum P1-8: Jugendraum (ohne Ort) P 3-3: Naturfläche beim SV Petkum P 4-2: Nutzung erneuerbarer Energien P 4-3: Dach- und Fassadenbegrünung (Projekttyp) P 6-9: Jugend Sportangebot P 6-10: Rundwege für Fußgänger/Jogger/Radfahrer P 7-1: DorfApp P 7-2: Schulung/Weiterbildung zur Dorfmoderation P 7-3: Ortsvorsteher	P 1-2: Dorfplatz Süderweg P 4-4: Beleuchtung (Projekttyp) P 5-1: Fußgängerbrücke über das Petkumer Sieltief P 6-8: Entwicklung Sportangebot des SV Petkum	P 1-9: Dorfcafé (ohne Ort) P 2-4: Spielplätze für alle P 3-5: Weiterentwicklung Dorfgrün (Projekttyp)
für das einzelne Dorf ...	P 1-1: Mehrgenerationenplatz Hilmarsum „Am Erdbunker“ P 1-4: Treffpunkt Petkumer Münze P 3-1: Teich am Bunker Hilmarsum P 3-2: Teich in Jarßum	P 2-2: Jarßumer Kirche P 5-7: Straßensanierung – Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit	
für das lokale Projekt ...			

## Protokoll AK 8

---

Die Priorisierung wird in den Entwurf des Dorfentwicklungsplanes übernommen.

In der Diskussion wurden vom Arbeitskreis noch einige Anmerkungen zu den Projektskizzen gemacht, die in den Entwurf des Dorfentwicklungsplanes übernommen werden:

- P 2-4 Spielplätze für alle: Es fehlt der Spielplatz in der Sonnenblumenstraße.
- P 3-6 Regionale Produkte: Sinnvoll ist sicherlich ein Andocken an vorhandene Strukturen wie Laden und/oder Fischbude.
- P 3-8 Modellprojekt/Feldversuch „Hitzeschutz“: Die Möglichkeiten zur Nachweide werden aufgrund des Vogelschutzgebietes eingeschränkt. Das Projekt ist ein Bürgerprojekt, sprich wird hauptsächlich durch Initiative der Bürger:innen z. B. in Zusammenarbeit mit dem Tierschutzverein umgesetzt.
- P 4-1: Wassermanagement: Der Projekttitel soll in Wassermengenmanagement geändert werden.
- P 5-1 Fußgängerbrücke über das Petkumer Sieltief: Die Brücke sollte aufgrund der Statik und der Langlebigkeit aus Alu gebaut werden.
- P 5-2 Umgehungsstraße Petkum: Die Ausweisung des Vogelschutzgebietes wird sich auf den Bereich nördlich der Leeraner Str. beschränken, sodass ein möglicher Hinderungsgrund entfällt. Eine Herausforderung wird jedoch die Zufahrt zur Landesstraße außerhalb der Ortschaft darstellen, da seitens der Landesstraßenbaubehörde eine bestimmte Zahl an Durchfahrten erforderlich ist.
- P 5-3 Fährstraße – Aufenthaltsqualität und Beruhigung: Das Projekt sollte unabhängig von der Umgehungsstraße vorangetrieben werden.
- P 5-7 Straßensanierungen – Aufenthaltsqualität und Verkehrssicherheit: Der oberere Teil der Bahnhofstraße wurde kürzlich neu geteert und kann entfallen. Ebenfalls kann die Straße Zum Bind entfallen.
- P 6-1 Petkumer Hafen: Ein Trinkwasserspender ist wünschenswert. Der Baustein Blänkenentwicklung sollte an dieser Stelle rausgenommen werden. Eine ökologische Aufwertung in dem Bereich des Hafens kann als Kompensationsmaßnahmen im Rahmen der Umgehungsstraße umgesetzt werden.
- P 6-4 Aufenthaltspunkte am Deich: Ein Aufenthaltspunkt am Borßumer Siel soll mit aufgenommen werden. Südlich von Hilmarsum gibt es derzeit keine Deichquerung (keine Treppe oder Ähnliches), der Bereich ist im Winter sehr matschig.
- P 6-8 Entwicklung Sportangebot des SV Petkum: Beim Kunstrasen spielt das Thema Mikroplastik eine große Rolle, bzw. der Platz muss mit einem mikroplastikfreien Füllmaterial gebaut werden. Die Maßnahme muss in den Sportentwicklungsplan der Stadt Emden aufgenommen werden.

## Protokoll AK 8

- P 6-9 Sportangebot Jugend: Eine Ansiedlung im Bereich der Schule ist wünschenswert wegen der Doppelnutzung (Schulsport und Freizeit).
- P 6-10 Rundwege für Fußgänger/Jogger/Radfahrer: Das Projekt kann ggf. an das Projekt P 6-8 angegliedert werden. Es besteht eher der Bedarf für Jogger; für Radfahrer gibt es das Knotenpunktsystem.
- P 7-3: Es wird angeregt, als ein weiteres Projekt aufzunehmen. Es gab früher Ortsbeiräte (keine Ortsvorsteher). Die Stadt Emden könnte politisch darüber nachdenken, Ortsvorsteher für die Dörfer der Dorfregion einzurichten.

### 3 Weitere Termine

Frau Nahrath stellt den weiteren Zeitplan vor.

Wann	Was
18. Juni 2024	AK 8
~ 17. Juli 2024	Versand Planentwurf an Politik
13. August 2024	Beschluss im Stadtentwicklungsausschuss
26. August 2024	Beschluss im Verwaltungsausschuss
30. August – 30. September 2024	Öffentliche Planauslegung; Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
~ 30. Oktober 2024	Versand DE-Plan an Politik
14. November 2024	Beschluss im Stadtentwicklungsausschuss
05. Dezember 2024	Beschluss im Rat der Stadt Emden
Frühjahr 2025	Anerkennung des Dorfentwicklungsplanes AK-Sitzung 2. Bürger-Versammlung

Frau Nahrath wird über den Arbeitskreis über den Fortgang informieren.

Herr Schmidt berichtet, dass im Juli die Ausschreibung für die Umsetzungsbegleitung erfolgen soll, welche voraussichtlich im Oktober die Arbeit aufnehmen könnte.

Die Sitzung endet um 20:45 Uhr.

Gez. Nahrath