

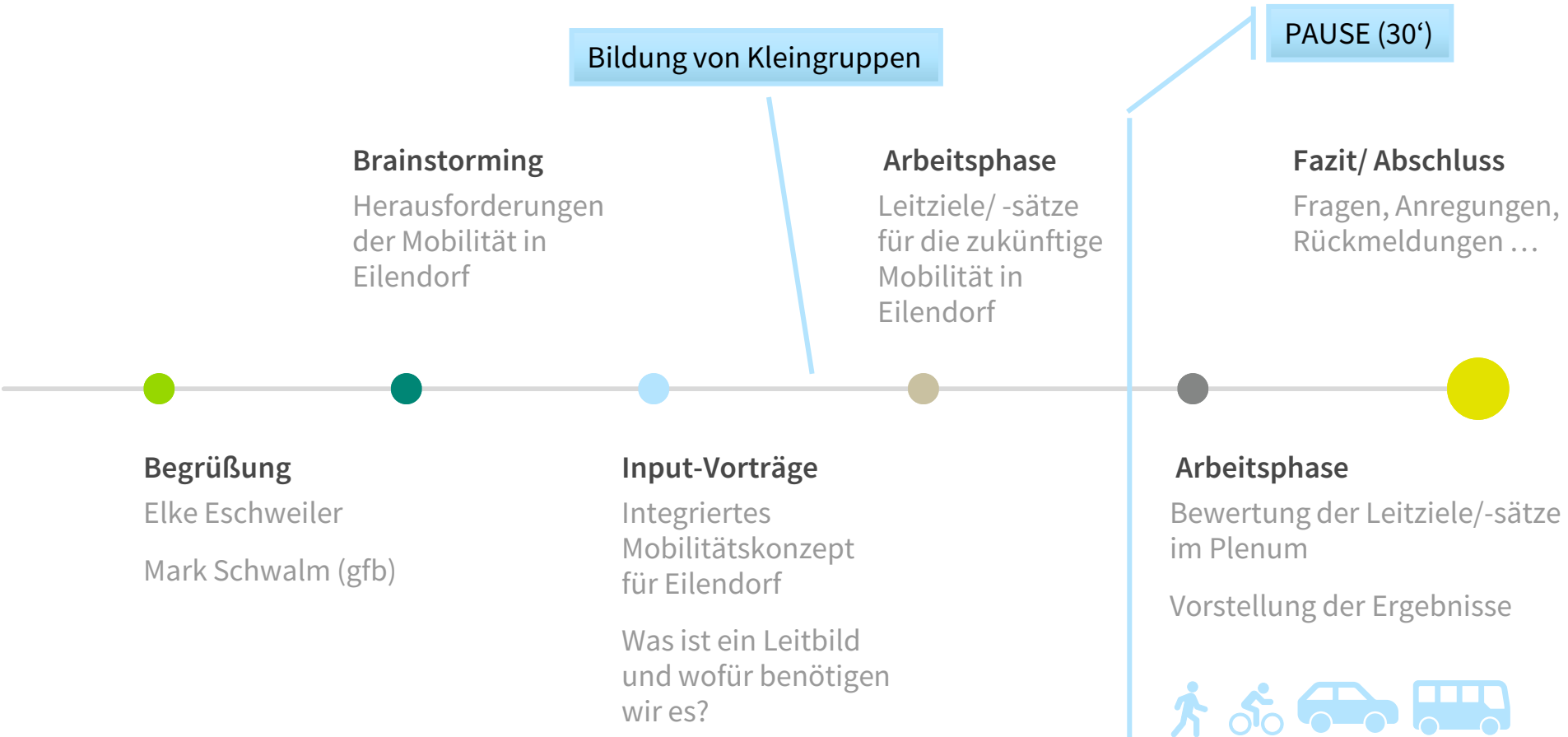


mob!DENKER  
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

# HERZLICH WILLKOMMEN

Aachen-Eilendorf  
Bürgerworkshop | 18.03.2023

# ABLAUF DER VERANSTALTUNG





mob!DENKER  
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN

# MOBILITÄTSKONZEPT

FÜR EILENDORF - MIT EILENDORF - DURCH EILENDORF

Aachen-Eilendorf  
Bürgerworkshop | 18.03.2023

# WER WIR SIND



- Planungsbüro, das sich mit den Herausforderungen einer nachhaltigen Mobilitäts- und Verkehrsplanung befasst.
- Entwicklung von **Ideen** und **Konzepten** für eine **nachhaltige Mobilität** in Gemeinden, Städten, Stadtteilen und Kreisen sowie eine begleitende Beratung



- Bürgerbeteiligungsspezialisten seit über 20 Jahren
- Die gfb **konzipiert**, **organisiert**, **moderiert** und **evaluiert** Methoden und Verfahren des **Dialogs**, der **Beteiligung**, der **Mitsprache** und **Aktivierung**.

# WAS IST EIN MOBILITÄTS- KONZEPT?

# WAS IST EIN MOBILITÄTSKONZEPT?

- (Teil-)Städtische Strategie für die nächsten 10 bis 15 Jahre
  - Welche aktuellen und zukünftigen Herausforderungen im Hinblick auf die Mobilität liegen vor bzw. kommen auf die Stadt/ den Stadtbezirk zu?
  - Wie kann sich die kommunale Verkehrs- und Mobilitätsplanung auf diese Herausforderungen einstellen?
  - Welche Handlungsfelder sind hierfür (besonders) wichtig?



Integriertes Handlungskonzept mit konkreten Lösungsansätzen zur Sicherung einer zielorientierten Mobilitätsentwicklung

# KOMMUNALES MOBILITÄTSKONZEPT

## MÖGLICHE ANLÄSSE/ GRÜNDE



Es fehlt eine gesamtstädtische oder teilräumliche Mobilitätsstrategie für die nächsten 10 - 15 Jahre



Der bisherige Verkehrsentwicklungsplan ist (weitgehend) abgearbeitet bzw. nicht mehr aktuell



Förderung einer zielorientierten Mobilitätsentwicklung (Die Ziele haben sich geändert)



Es liegt ein konkretes Problem vor, für das eine verkehrsmittelübergreifende Betrachtung hilfreich ist

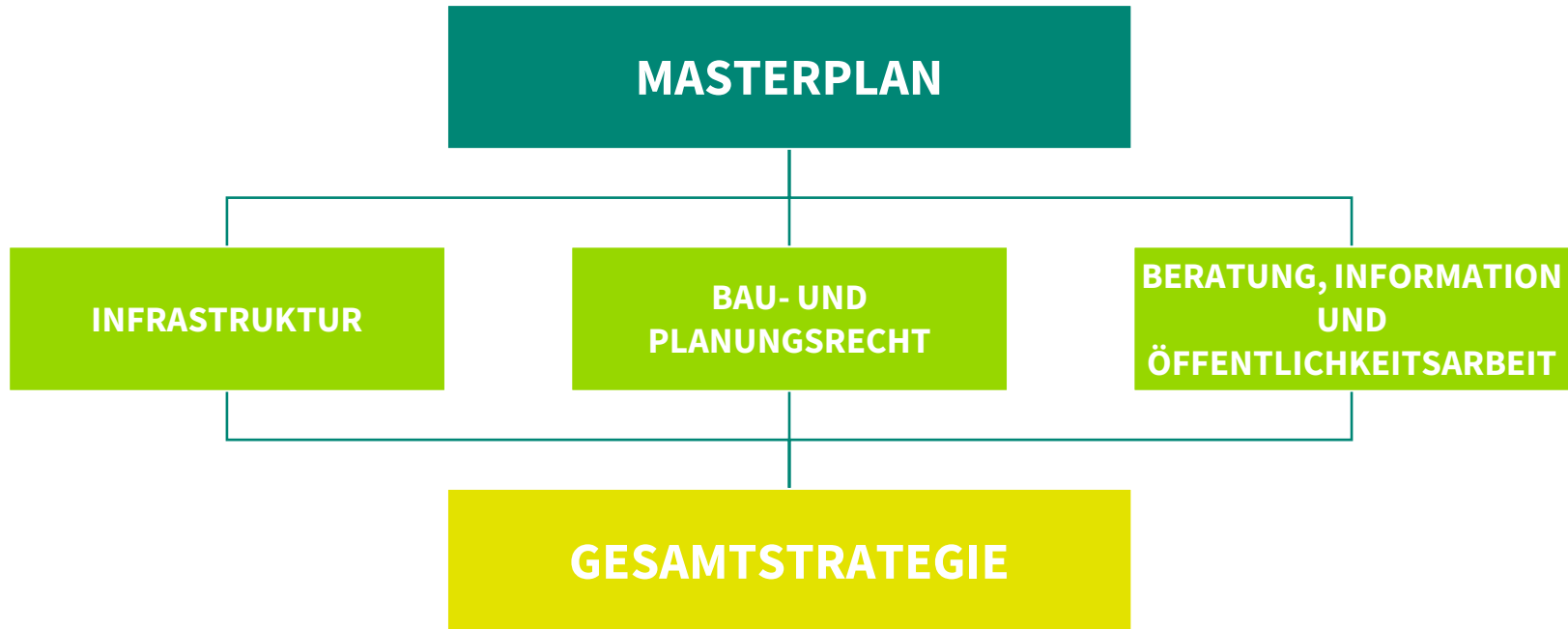
# KOMMUNALES MOBILITÄTSKONZEPT

## WIE DETAILLIERT KANN ES SEIN?





# KOMMUNALES MOBILITÄTSKONZEPT

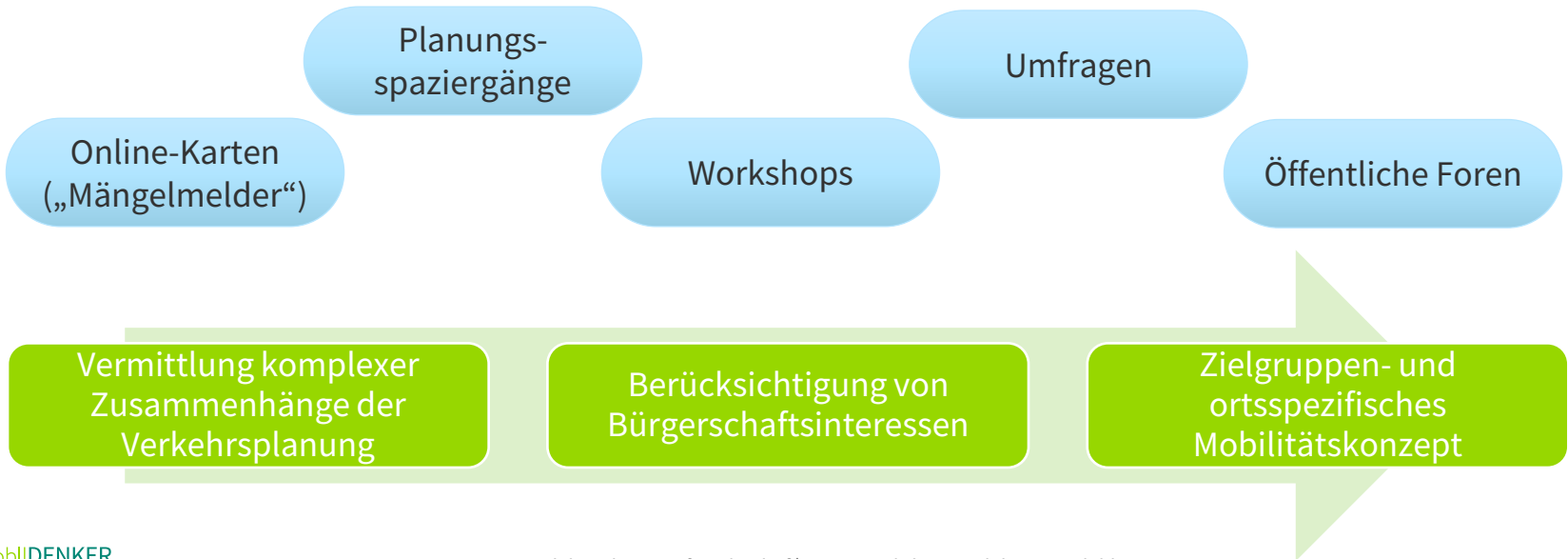


# KOMMUNALES MOBILITÄTSKONZEPT



## ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

- Begleitung durch eine kontinuierliche Beteiligung der Öffentlichkeit



# ANLASS & ZIEL



## DIE HERAUS- FORDERUNGEN IN EILENDORF

Wachstum des Stadtteils →  
Anstieg der Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastung auf der Von-  
Coels-Straße → Trennwirkung

Ruhender Verkehr

ÖPNV-Erschließung in Randlagen

Demografischer Wandel

Klima- und Umweltschutz

Mobilitätssicherung für alle Bevölkerungsgruppen

Stärkung des Umweltverbundes und Verknüpfung der Verkehrsarten

Verbesserung der Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur → u.a. Erhöhung der Verkehrssicherheit

Reduktion des motorisierten Individualverkehrs → Entlastung des Verkehrssystems

Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen

Schaffung eines nachhaltigen Mobilitäts- und Verkehrssystems (Ökologie, Ökonomie und Soziales)

## DIE ZIELSETZUNG

---

### Einleitung einer Mobilitäts- und Verkehrswende

Handlungsrahmen für die verkehrliche Weiterentwicklung des Stadtbezirks

# DIE CHANCEN

- sehr hohe Bevölkerungsdichte
- Nähe zur Innenstadt
- ÖPNV (v.a. SPNV)
- Demografischer Wandel
- Elektrofahrräder/ Lastenräder (Sharing)
- Carsharing
- Radvorrangrouten

**Umwelt-  
verbund**



- Sachgerechte Finanzausstattung
- Förderprogramme (z.B. Radverkehr und Multimodalität)

**Förderung**



- Gestiegenes Bewusstsein
- Organisation in Vereinen und Verbänden (z.B. Fahrradfreundliches Eilendorf)
- Demonstrationen, Aktivitäten etc.
- Radentscheide, Petitionen etc.

**Klima und  
Umwelt**



- „Neue“ Mobilitäts- und Verkehrsangebote
- Digitalisierung
- Aufenthalts- und Lebensqualität
- Teilen statt Besitzen
- Statussymbol Pkw

**Mobilität  
im Wandel**



Verkehrssicherheit

Barrierefreiheit

Elektromobilität

Mobilitätsmanagement

Öffentlichkeitsarbeit/ Service/ Information/ Kommunikation

Individualverkehr  
(inkl. Sharing-  
Systeme)

Öffentlicher,  
gemeinschaftlicher  
Verkehr

Entwicklung von  
Verkehrsinfra-  
struktur (z.B.  
Radwege)

Inter- und  
Multimodalität

Steuerung des  
Güterverkehrs

Alternative  
Mobilitätsformen

## DIE LÖSUNG

---

# PROJEKTABLAUF

1	GRUNDLAGEN- ERMITTLUNG UND BESTANDSANALYSE	RÄUMLICHE DEFIZITANALYSE VOR ORT	SWOT-ANALYSE		
2		ZIELKONZEPT	DEFINITION VON INDIKATOREN		
3		BERÜCKSICHTIGUNG VON ENTWICKLUNGEN			
4-6			MAßNAHMENENT- WICKLUNG UND -BEWERTUNG	HANDLUNGS- UND UMSETZUNGS- KONZEPT	EVALUATION UND FORTSCHRIBUNG
7.1	AUFTAKT- VERANSTALTUNG	ONLINE-KARTE   MOBILITÄTSUMFRAGE   PLANUNGSSPAZIERGÄNGE   LEITBILDFORMULIERUNG   BÜRGERWORKSHOP			ABSCHLUSS- VERANSTALTUNG
7.2	ABSTIMMUNG   PRÄSENTATION   DOKUMENTATION				
8	VON-COELS-STRASSE				
9	FUßGÄNGERSTADTPLAN				

KOMMUNIKATIONSSTRATEGIE/ ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



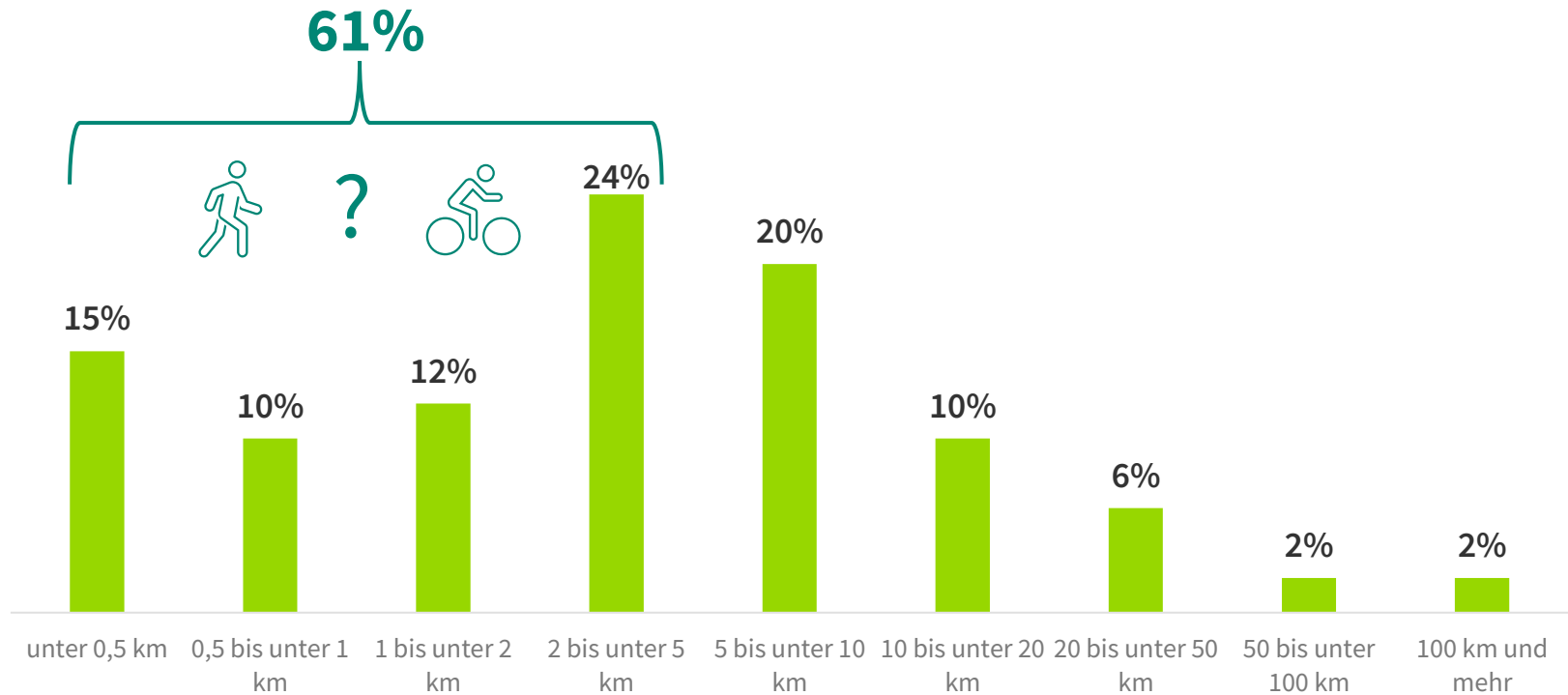
# STRATEGIEN, VISIONEN UND KONZEPTE



# WO STEHT EILENDORF AKTUELL?

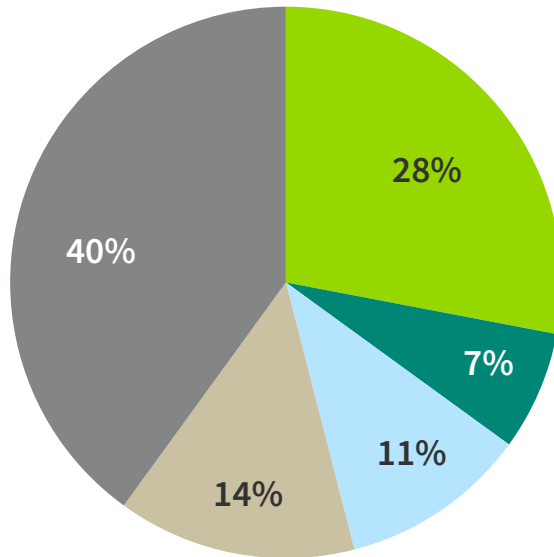
# WEGELÄNGEN

## AACHENER STADTTEILE

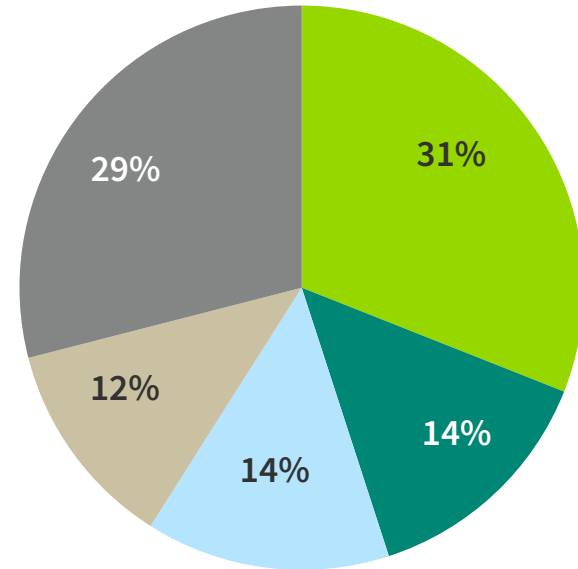


# VERKEHRSMITTELAUFTEILUNG (WEGE)

Aachener Stadtteile

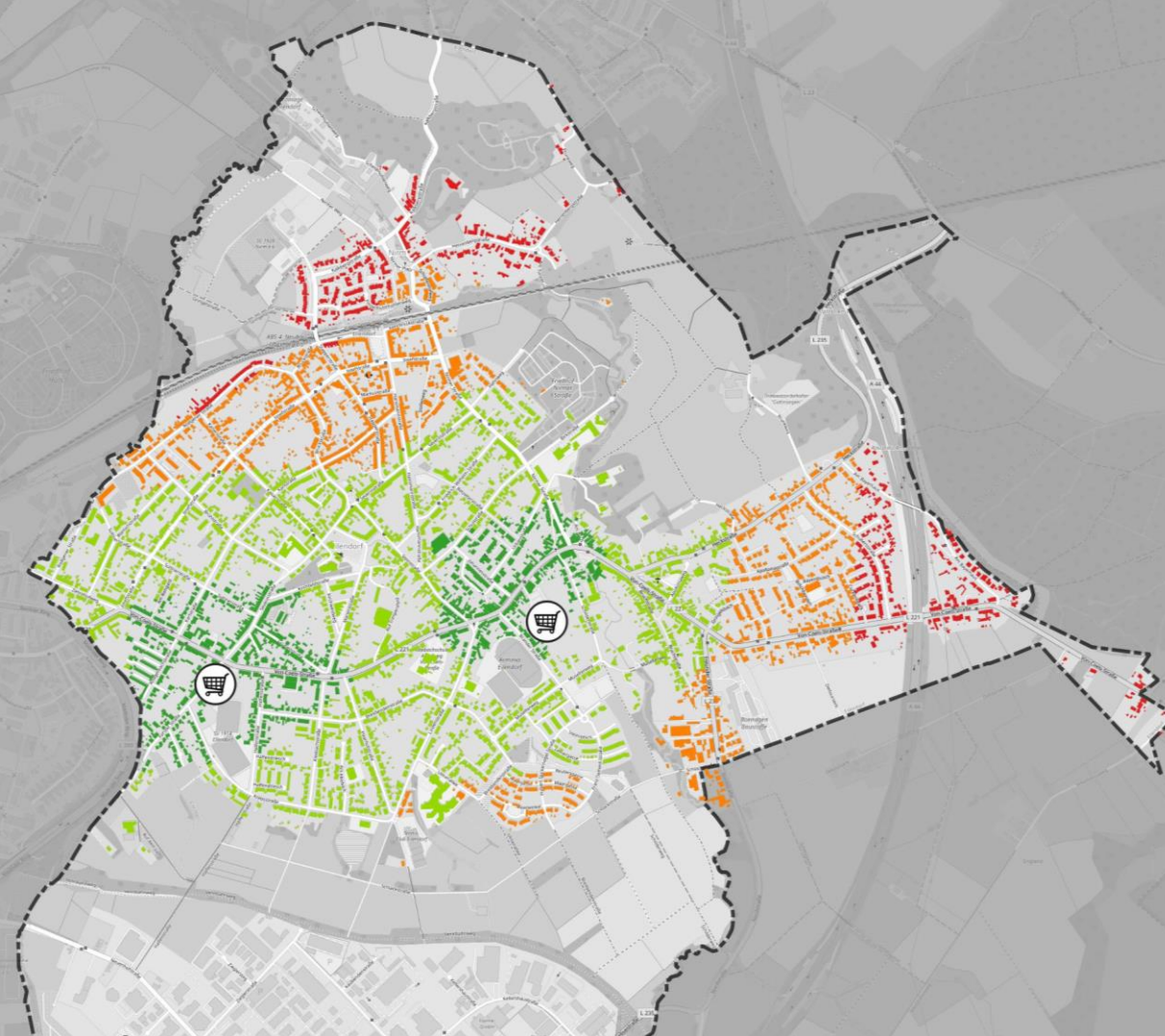



Aachen Mitte



■ zu Fuß ■ Fahrrad ■ ÖPNV ■ MIV (Mitfahrer) ■ MIV (Fahrer)


# NAHVERSORGUNG UND FUßVERKEHR





 Supermarkt

Fußläufige Erreichbarkeit in ...

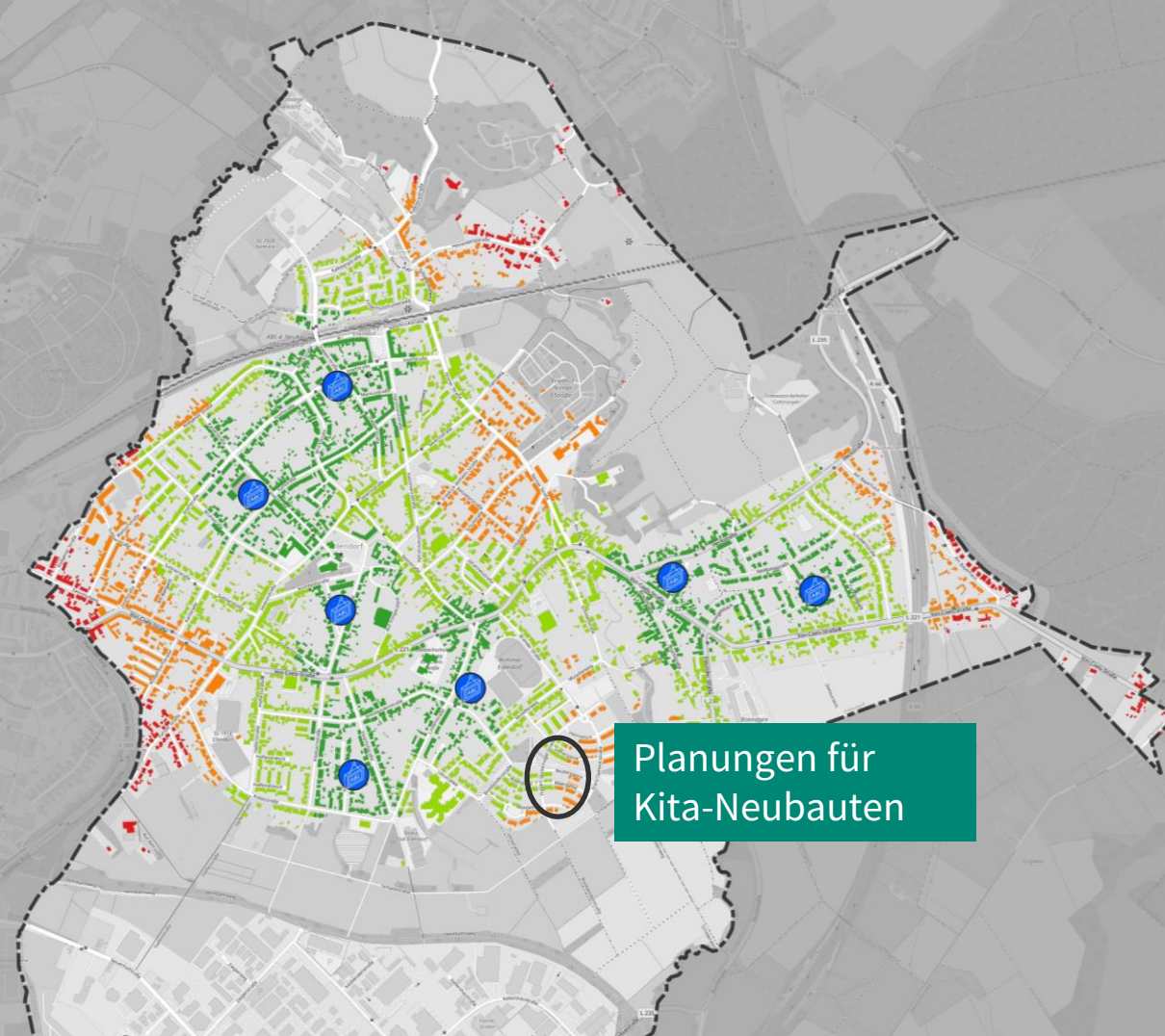
 5 min


 10 min

 15 min

 über 15 min

# ERREICHBARKEIT KINDERTAGES- STÄTTEN





 Kindertagesstätte

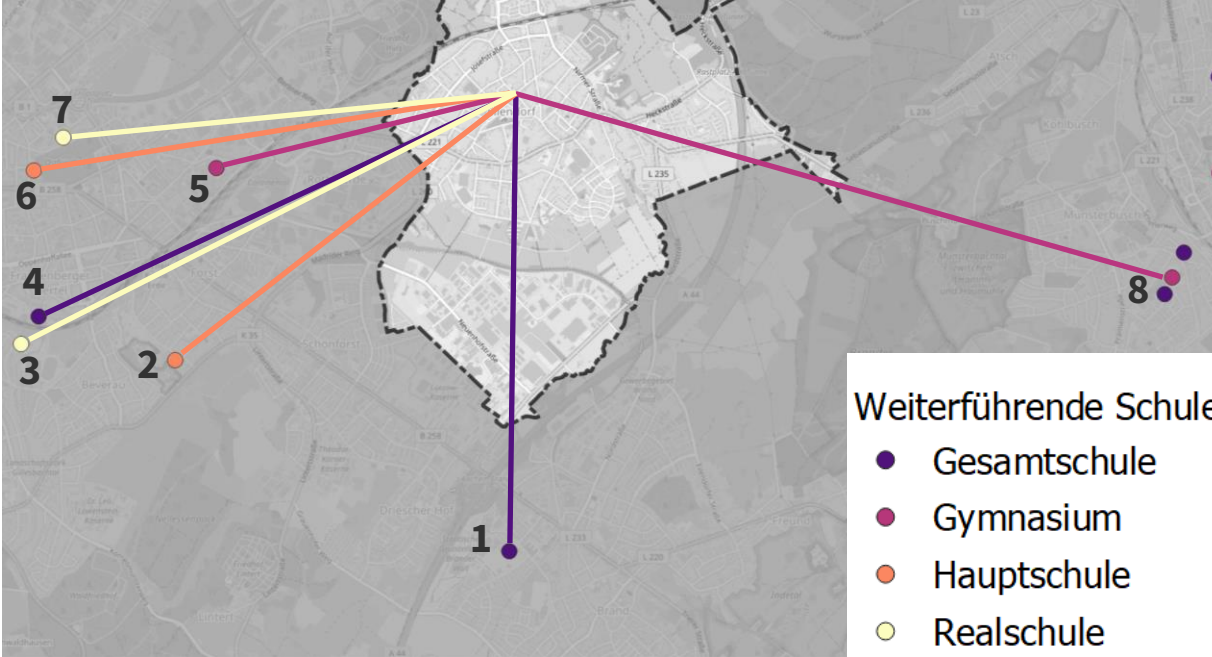
Fußläufige Erreichbarkeit in ...

 250 m

 500 m

 750 m

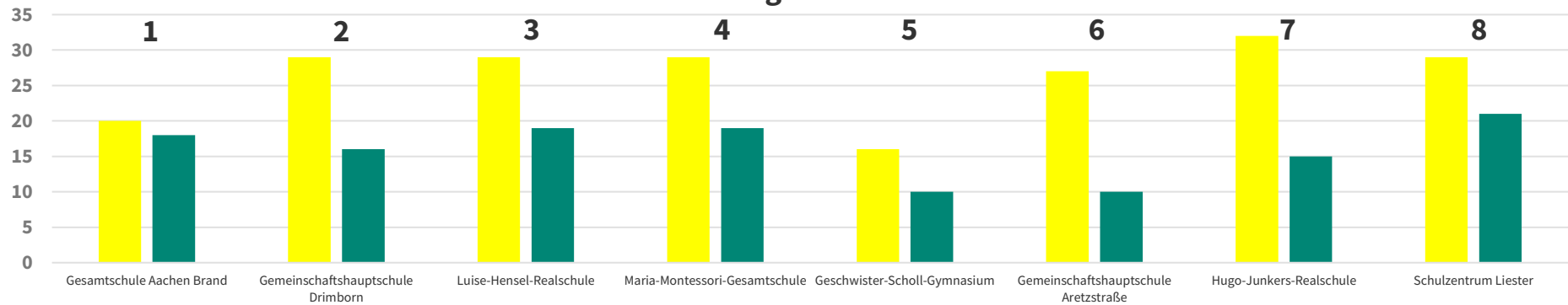
 über 750m



## WEITERFÜHRENDE SCHULEN



**Dauer für den Schulweg ab dem Bezirksamt Eilendorf in Minuten**





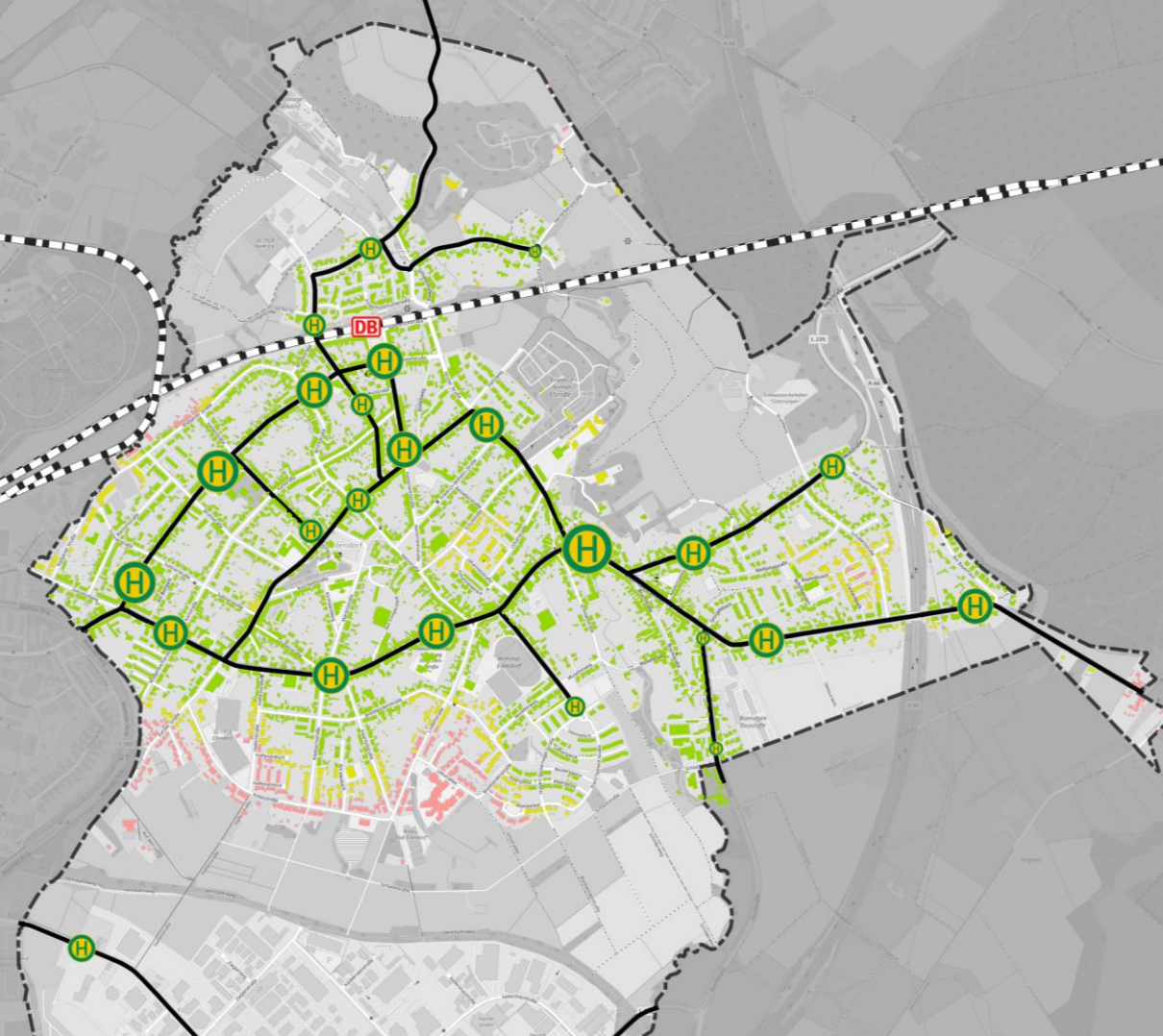
## RADVERKEHR

### Entwurf Zielnetz Radhauptnetz

- RVR Eilendorf
- sonstige Hauptverbindung (Entwurf)
- Verbindung (Entwurf)

Ziel: 90% der Aachener\*innen sollen Hauptnetz in 200 m erreichen





# ÖPNV- EINZUGSGEBIETE

Fußläufige Erreichbarkeit der  
nächstgelegenen Bushaltestelle in ...

- 300 m
- 400 m
- über 400 m

Anzahl Abfahrten Mo-Fr

- 10
- 50
- 100
- 200
- 296

— Linienvverlauf Bus

— Eisenbahnstrecke

Bahnhofhaltepunkt

# ÖPNV – ORTSBUS EILENDORF

- Seit dem 20.10.2022 am Markttag (Donnerstag)
- Halbstündlich zwischen 08:40 und 13:00

Linienvverlauf Ortsbus

--- OL 2

⊕ Bushaltestelle

# BAHNHALTEPUNKT EILENDORF

## BARRIEREFREIHEIT

### Verbände bringen Fußgängerunterführung in Eilendorf ins Gespräch

30. NOVEMBER 2022 UM 11:00 UHR | Lesedauer: Eine Minute



Der Bahnsteigwechsel über die Gleise hinweg stellt die Planer in Eilendorf vor eine Herausforderung. Foto: Harald Krömer

**AACHEN.** Die Pläne für einen neuen Brückenbau am Bahnhof in Eilendorf stoßen auf Kritik um das dritte Gleis auf Kritik.

**Aachener Zeitung 30.11.2022**

### Haltepunkt Eilendorf

### Bahnhof Eilendorf soll einen neuen Zugang erhalten

Mobilitätsausschuss entscheidet sich für Brücke an der Hansmannstraße



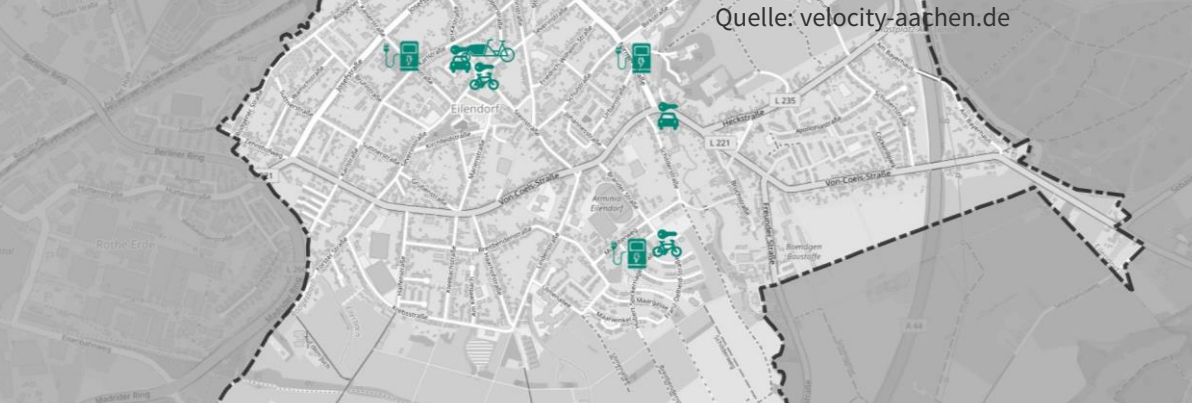
Der Bahn-Haltepunkt Eilendorf soll einen neuen, zentralen Hauptzugang für beide Gleise erhalten. Eine neue, barrierefrei zugängliche Brücke soll die Hansmannstraße mit dem Ortsteil Nirm verbinden. Diese Variante aus einer Machbarkeitsstudie wird planerisch weiter verfolgt - das beschloss der Mobilitätsausschuss in seiner Sitzung am Donnerstagabend einstimmig und die Bezirksvertretung Aachen-Eilendorf am 4. März mehrheitlich. Dabei soll die Brücke über die Kehrbrückstraße hinweg bis zur Josefstraße verlängert werden und zu einer städtebaulichen Aufwertung des Platzbereiches („Hansmannplatz“) beitragen.





**Stadt Aachen 2013/2015**



Quelle: velocity-aachen.de

# SHARING-ANGEBOTE



-  Car-Sharing
-  E-Bike Sharing
-  Lastenradverleih
-  Elektroladesäule

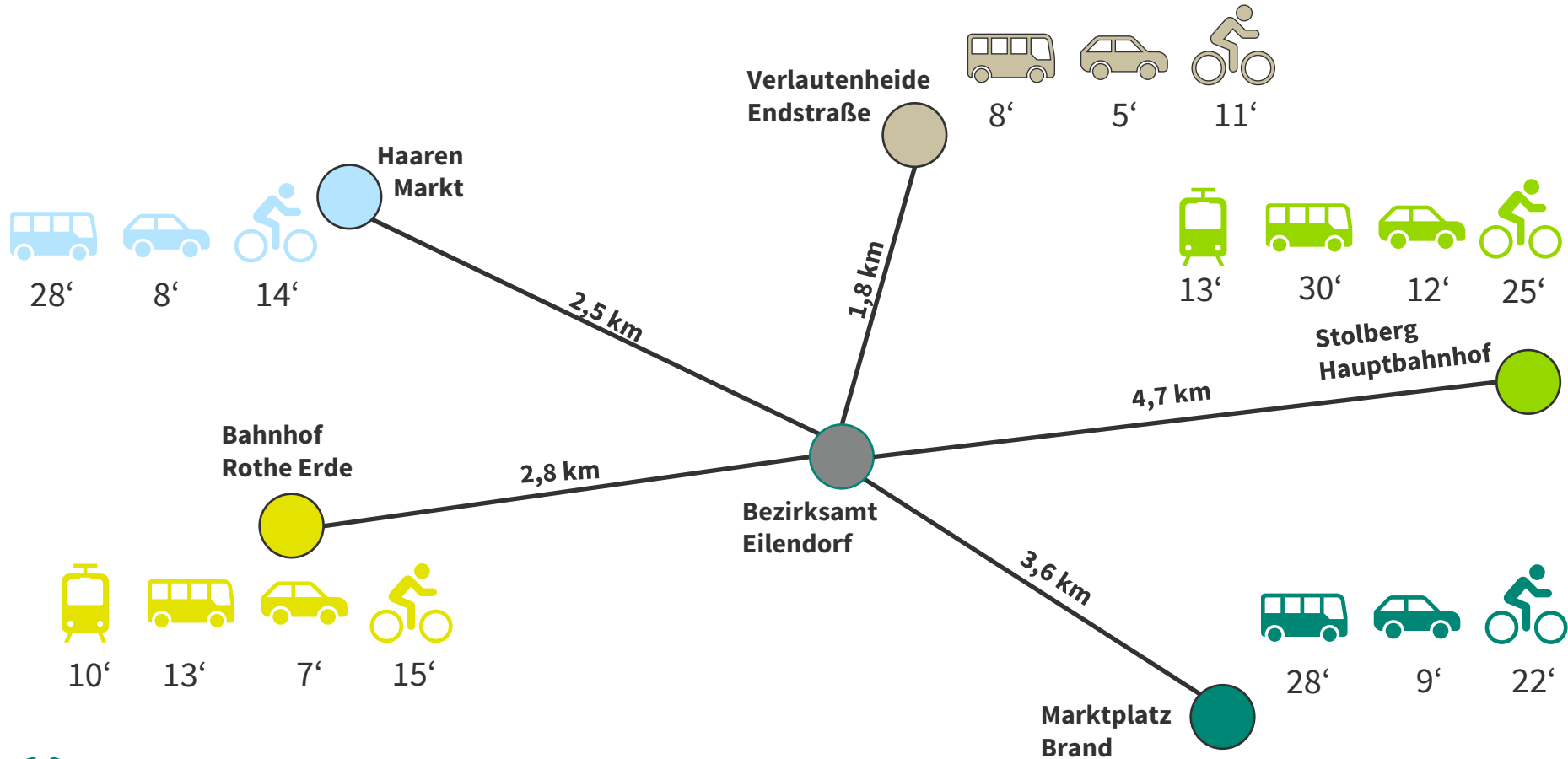


Quelle: Eilendorf.info



Quelle: Eilendorf.info

# ANBINDUNG AN ANGRENZENDE STADT(-TEILE)

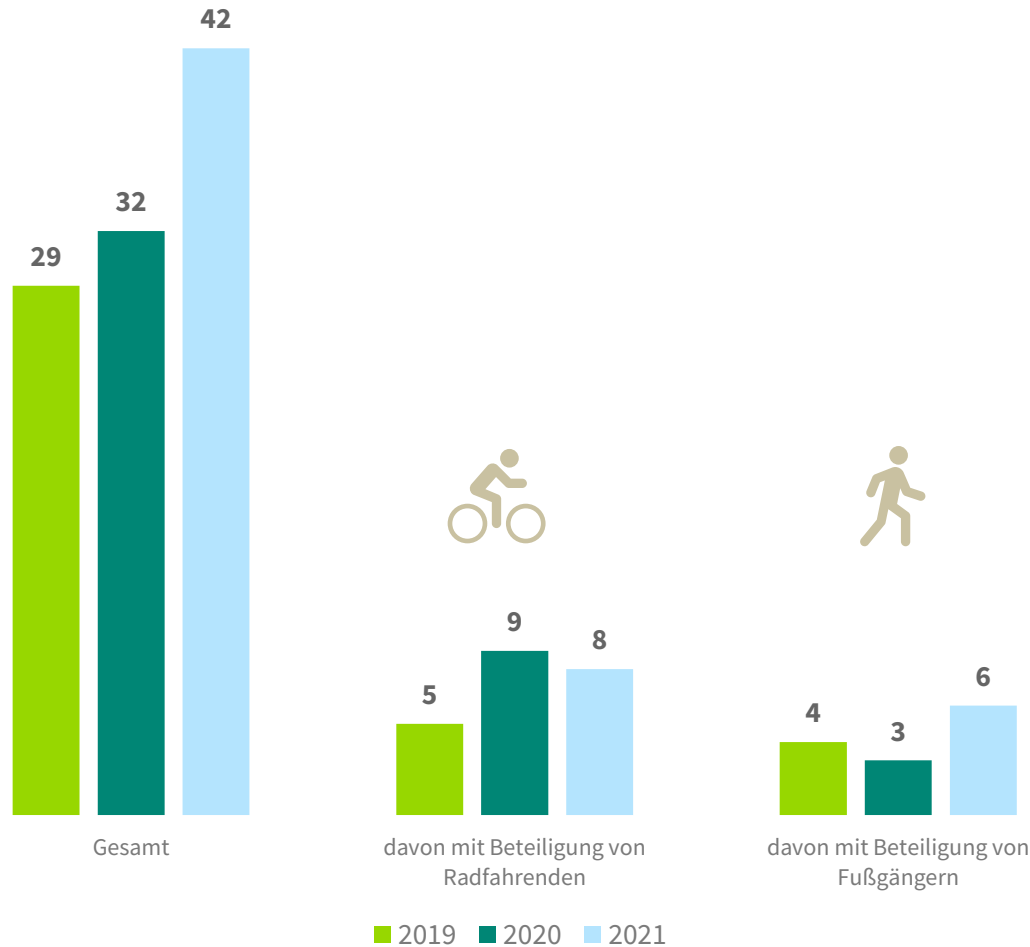


# ANALYSE VON VERKEHRSUNFÄLLEN

## Entwicklung von 2019 – 2021

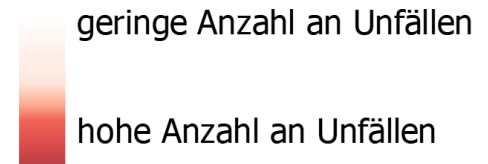
Zunahme der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle

Kein Trend bei der Anzahl an Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Fußgängern und Radfahrenden zu erkennen



# ANALYSE VON VERKEHRS-UNFÄLLEN

Häufung von Unfällen



Klassifiziertes Straßennetz

— Landesstraße

# ANALYSE VON VERKEHRS-UNFÄLLEN

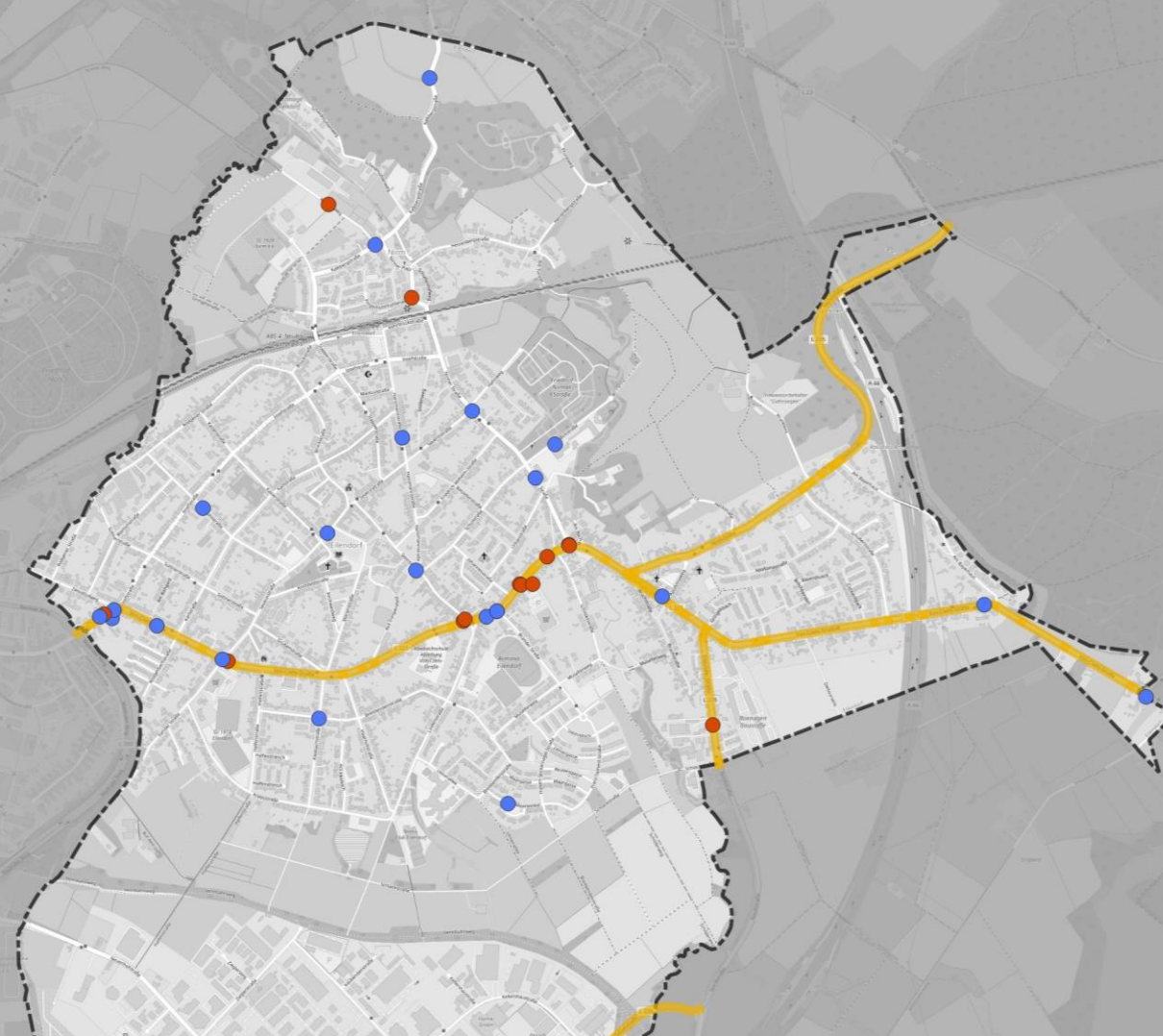
Unfälle mit Beteiligung von Fußgängern und Radfahrenden

Beteiligung von

- Radfahrenden
- Fußgänger/innen

Klassifiziertes Straßennetz

— Landesstraße





# FÜR EILENDORF MIT EILENDORF DURCH EILENDORF

# BETEILIGUNGSVERFAHREN

Mobilitätskonzept Aachen-Eilendorf



Öffentlichkeitsarbeit

## BETEILIGUNG DER ÖFFENTLICHKEIT UND PLANUNGSDIALOG



## AUFTAKT- VERANSTALTUNG

---

08.11.2022 | 17:00-19:00

Von-Coels-Straße 214

ca. 30 Teilnehmende



Ortsumgehung

Verkehrssicherheit

Barrierefreiheit

Parkplätze



Verkehrsführung



Querungsstellen

Ladeinfrastruktur

Lichtsignalanlage (Ampel)

Gehwegbreiten

Gestaltung  
Bahnhaltelpunkt

**Anbindung an umliegende  
Stadt(-teile)**

Sichere und direkte  
Radverbindungen



Barrierefreiheit

Ortsbus & Anbindung  
Breitbenden

Verknüpfung Bus & Bahn

Fahrradstraßen  
im Nebennetz



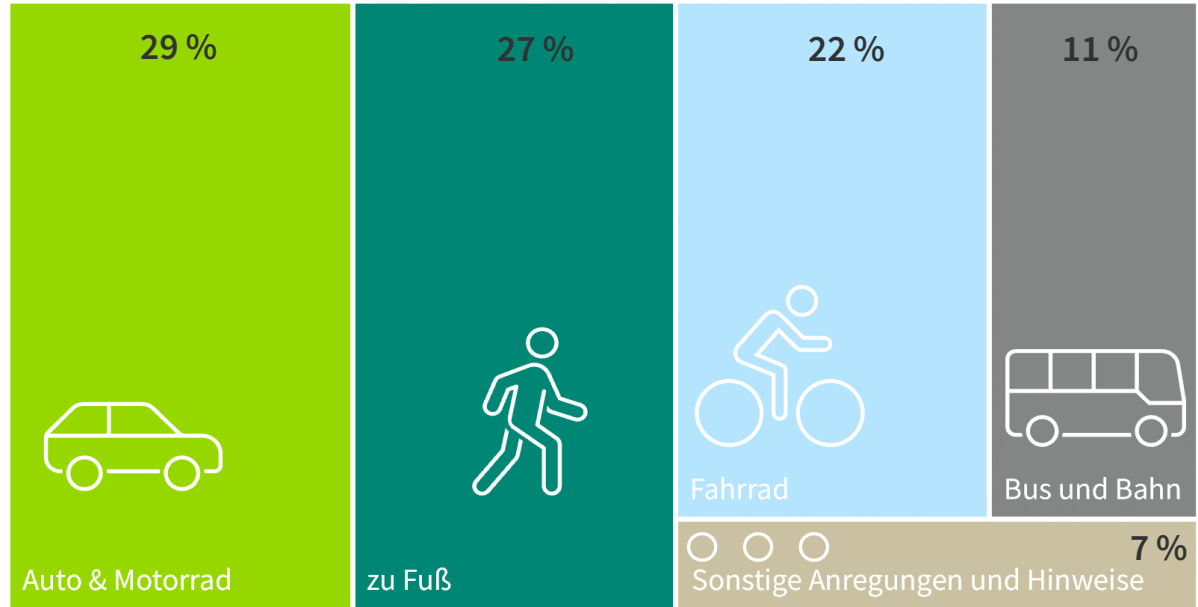
Stadt der  
kurzen Wege

Weiterführende  
Schulen



Verkehrswende

## Ergebnisse der Online-Beteiligung



## ERGEBNISSE ONLINE-KARTE

Zeitraum: 08.11.2022 –  
28.03.2023

107 Einträge

49 Kommentare



mobilitaetskonzept-eilendorf

[Übersicht](#) [Hintergrund](#)

## Mobilitätskonzept Aachen-Eilendorf

### Nutzen Sie die Gelegenheit und beteiligen Sie sich am Prozess!

Herzlich Willkommen auf der Online-Beteiligungsplattform des Mobilitätskonzeptes Aachen-Eilendorf! In den nächsten Wochen und Monaten bieten wir Ihnen hier die Möglichkeit, sich über den Arbeitsstand des Mobilitätskonzeptes zu informieren und insbesondere auch aktiv am Prozess teilzunehmen. Die Erarbeitung des Mobilitätskonzeptes Aachen-Eilendorf umfasst vielerlei Beteiligungsformate für Bürgerinnen und Bürger, für Kinder und Jugendliche, für Jung und Alt! Wir werden Sie hier laufend über Beteiligungsmöglichkeiten und (Zwischen-)Ergebnisse des Projektes informieren und laden Sie ganz herzlich ein, sich daran zu beteiligen!

### Jetzt beteiligen!



**Planungsspaziergang am 29.03.2023**  
FDR Eilendorf - MIT Eilendorf - DURCH Eilendorf

noch 13 Tage

MITMACHEN



**Karte zur Sammlung von Ideen und Mängeln zur Mobilität in Eilendorf**

Auf der interaktiven Karte können verkehrsbezogene Beiträge für Eilendorf eingetragen werden. Teilen Sie uns hier Mängel sowie Ihre Ideen und Anregungen zur

Beteiligung beendet. Ergebnis lesen.



**Auftaktveranstaltung zum Mobilitätskonzept**

Die Stadt Aachen lädt alle Interessierten zu der Auftaktveranstaltung ein, bei der sie das geplante Mobilitätskonzept für den Bezirk Eilendorf vorstellen möchte. Hierbei werden Anlass, Vorgehen und Ziel des

Beteiligung beendet. Ergebnis lesen.

# BETEILIGUNGS- PLATTFORM

Aktuelle Informationen zum Projektstand und zur Öffentlichkeitsbeteiligung

Übersicht der Inhalte und Ergebnisse des Workshops werden anonymisiert veröffentlicht



[www.adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf](http://www.adhocracy.plus/mobilitaetskonzept-eilendorf)



## PLANUNGS- SPAZIERGANG

Nehmen Sie gerne selber am Spaziergang teil und machen Sie Werbung für diese Veranstaltung!

**29.03.2023**

**18:00 – ca. 19:30 Uhr**

Anmeldung unter:

[www.eilendorf.mobildenker.de](http://www.eilendorf.mobildenker.de)



# ZEITPLAN

blau = Öffentlichkeitsbeteiligung

## Winter 2022/2023

Zielkonzept (inkl.  
Leitbildentwicklung)

Umfrage zur Mobilität in  
Eilendorf

## Sommer/ Herbst 2023

Maßnahmenkonzept

Bürgerworkshop

Maßnahmen „Von-Coels-  
Straße

Fußgängerstadtplan

## Frühjahr 2024

Abschlussveranstaltung

## Herbst 2022

Bestandsaufnahme und -  
analyse + SWOT-Analyse

Kommunikationsstrategie

Auftaktveranstaltung

Bürgerbeteiligung mit

Online-Karte

## Frühjahr 2023

Planungsspaziergänge

Abschätzung  
städtebaulicher und  
verkehrlicher  
Entwicklungen

## Winter 2023/2024

Handlungs- und  
Umsetzungskonzept

Konzept „Evaluation und  
Fortschreibung“



# VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

---

mob!!DENKER GmbH

Michael Boßhammer

Birkenstraße 3G

42799 Leichlingen

**T** 02175 668 809 2

**M** [info@mobildenker.de](mailto:info@mobildenker.de)

**W** [www.mobildenker.de](http://www.mobildenker.de)

Gesellschaft für Bürgergutachten (gfb)

Mark Schwalm

Albanistraße 12

81541 München

**T** 089 44 14 04-60 | 0157 72457683

**M** [schwalm@buergergutachten.com](mailto:schwalm@buergergutachten.com)

**W** [www.buergergutachten.com](http://www.buergergutachten.com)



mob!DENKER  
MOBILITÄT NACHHALTIG PLANEN



Planungsspaziergang  
29.03.2023

**VIELEN DANK  
UND  
EIN SCHÖNES WOCHENENDE**