Stadt Memmingen

ORTSUMFAHRUNG STEINHEIM

Informieren - Verstehen - Mitreden

Dienstag, **19. Oktober 2021**
in der „alten“ Turnhalle in Amendingen,
Waimerstraße 10

Einlass: 18:00 Uhr
Beginn: 18:30 Uhr

Ortsumfahrung – Steinheim

- **Begrüßung**

- **Ziele und Ablauf der Bürgerinformation**

- **Vorstellung des Planungsstandes**
  - **Vorüberlegungen und Planungsgeschichte**
  - **Projektvorstellung**
  - **Kosten und Finanzierung**
  - **Lärmauswirkung**
  - **Auswirkungen auf Naturräume und Schutzgüter**
  - **Zusammenfassung der Vor- und Nachteile**

- **Aufteilung in 4 Themeninseln zur Diskussion und detaillierten Information**

- **Zusammenfassung der Thementische**

- **Abfragen des Stimmungsbildes**

Anlass und aktueller Stand der Überlegungen

2014 – 2017
Erarbeiten erster Verkehrsgutachen auf Grundlage erster Überlegungen einer möglichen Umfahrungsstraße Steinheims – Vorstellen verschiedener Planungsstände im Memminger Stadtrat

September 2019
Vorstellung der Variantenstudie mit IKEA Effekten im Rahmen der VU Steinheim

Juni 2020
Beschluss Stadtrat VU Steinheim: Umfassende Umgestaltung Ortsmitte
unter der Voraussetzung, dass die Verkehrsbelastung reduziert wird

2020
Erarbeiten einer neuen Variantenuntersuchung mit allen 6 Varianten auf einheitlichen Grundlagen (ohne IKEA)

2021
Ausarbeiten des Erläuterungsberichtes in Bezug auf Auswirkungen auf verschiedene Schutzgüter, Darstellung der Verkehrszahlen und erster Kostenschätzung
Bürgerinformation im Rahmen der heutigen Veranstaltung

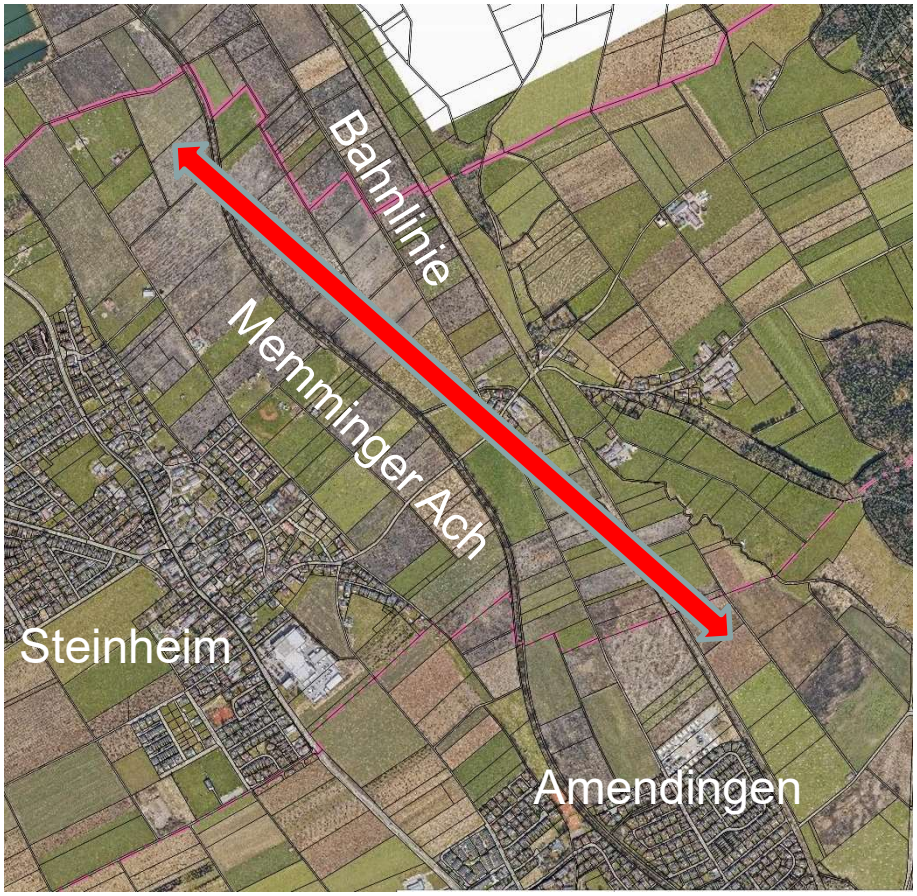
Anlass und Aktueller Stand der Überlegungen

Exkurs: Ost-Umfahrung Steinheim

Erheblicher Eingriff in den Naturraum welcher hauptsächlich als Naherholungsraum dient, dieser wird im Zuge der „VU Memminger Ach“ untersucht und aufgewertet

Bau von Brücken im Naturraum
- Eisenbahnlinien
- Memminger Ach

⇨ **Ost-Trasse nicht weiterverfolgt.**



Anlass und aktueller Stand der Überlegungen

Exkurs: Nordumfahrung Amendingen

1. Verkehrliche Wirkungen

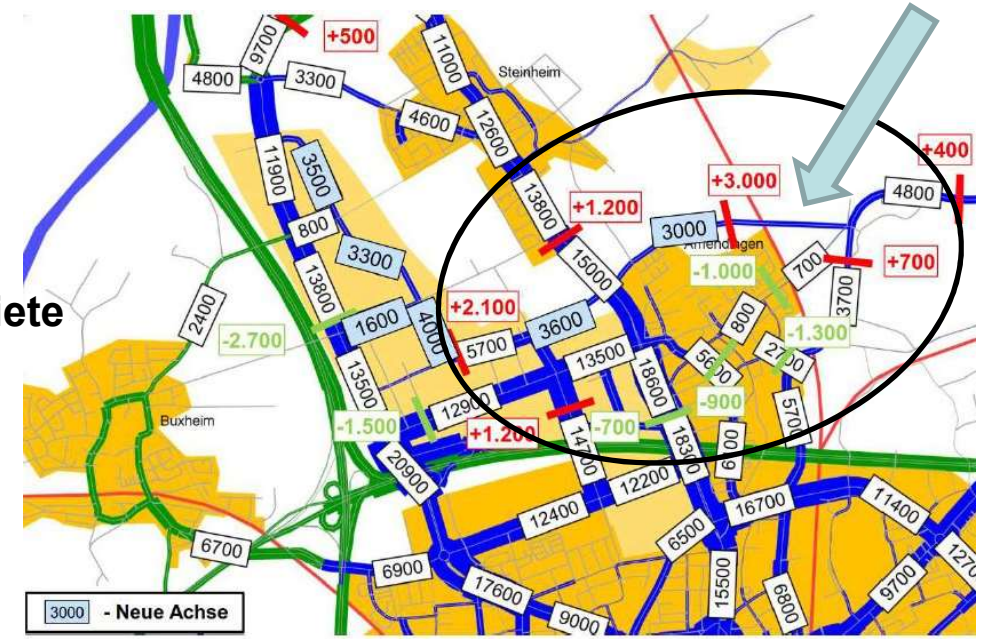
- Umfahrungsstraße von Amendingen ca. 3.000 Kfz / 24 h
- Verkehrszunahme von bis zu 1.200 Kfz / 24 h in Steinheim
- Entlastungen in Amendingen
  (Obere Straße -900 Kfz / 24 h, Grünenfurter Straße -1.000 Kfz / 24 h,
  Am Sportplatz -1.300 Kfz / 24 h)

2. Sonstige Auswirkungen

Bau von Brücken im Naturraum

- Eisenbahnlinie Kempten – Ulm
- Memminger Ach

Belastung der nördlichen Wohngebiete von Amendingen und Begrenzung Wohnflächenentwicklung



Nordumfahrung nicht zielführend, wird nicht weiterverfolgt.

BERNARD
GRUPPE

Stadt Memmingen

Aktualisierung der Variantenuntersuchung zur Umgehung Steinheim

Dipl.-Ing. (FH) Claudia Zimmermann
Patrick Ginal M.Sc. | 19.10.2021

Aufgabenstellung und Vorgehensweise

BERNARD GRUPPE

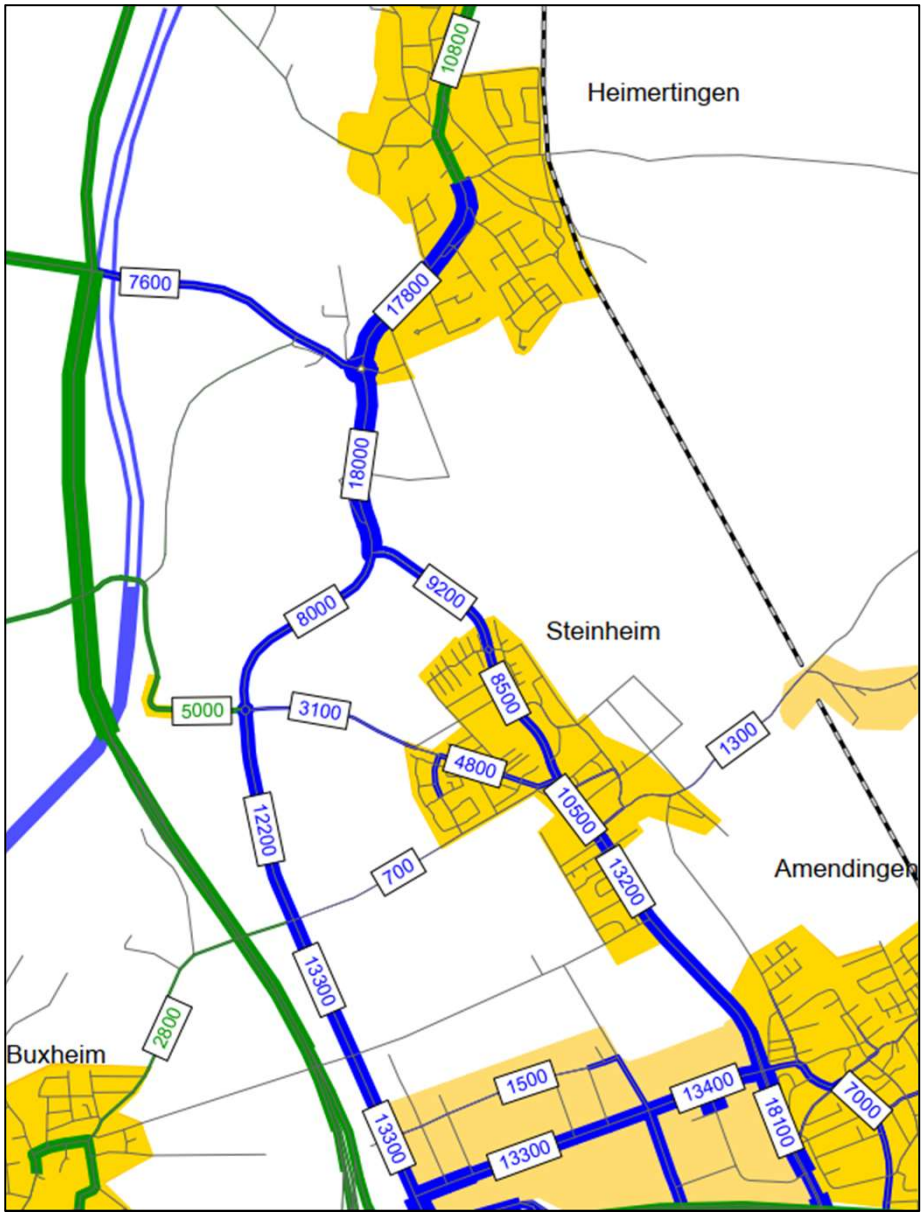
Aufgabenstellung

- Ortsmitte Steinheim soll entlastet werden
- Sechs verschiedene Varianten sollen untersucht werden
- Ermittlung zukünftiger Belastungen und verkehrliche Bewertung

Arbeitsschritte

- Darstellung der Bestandsverkehre 2015 aus dem Verkehrsmodell
- Erstellung der Verkehrsprognose 2030
- Modellierung der Varianten im Verkehrsmodell
- Verkehrliche Bewertung

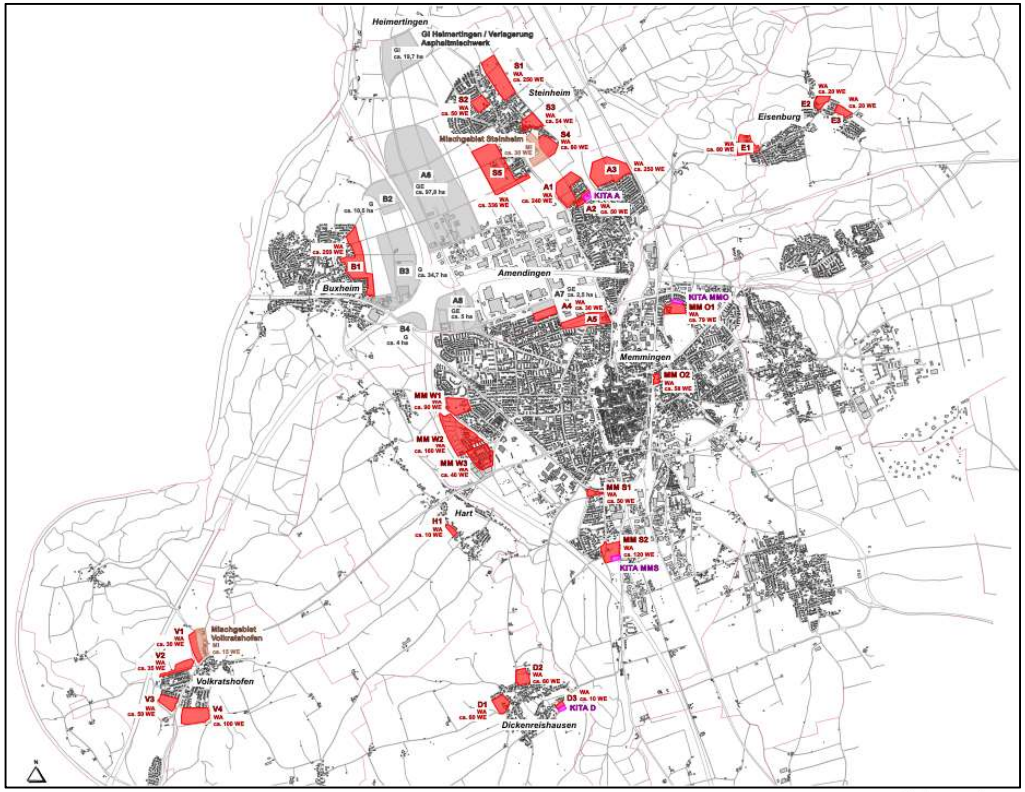
Bestand 2015
Verkehrsmengen (Kfz/24 h)



Zukünftige Aufsiedlungen

- Zusätzliche Fahrten
  - Wohnen: 6.800 Fahrten/24 h
  - Gewerbe: 26.000 Fahrten/24 h

→ **32.800 Fahrten/24h**

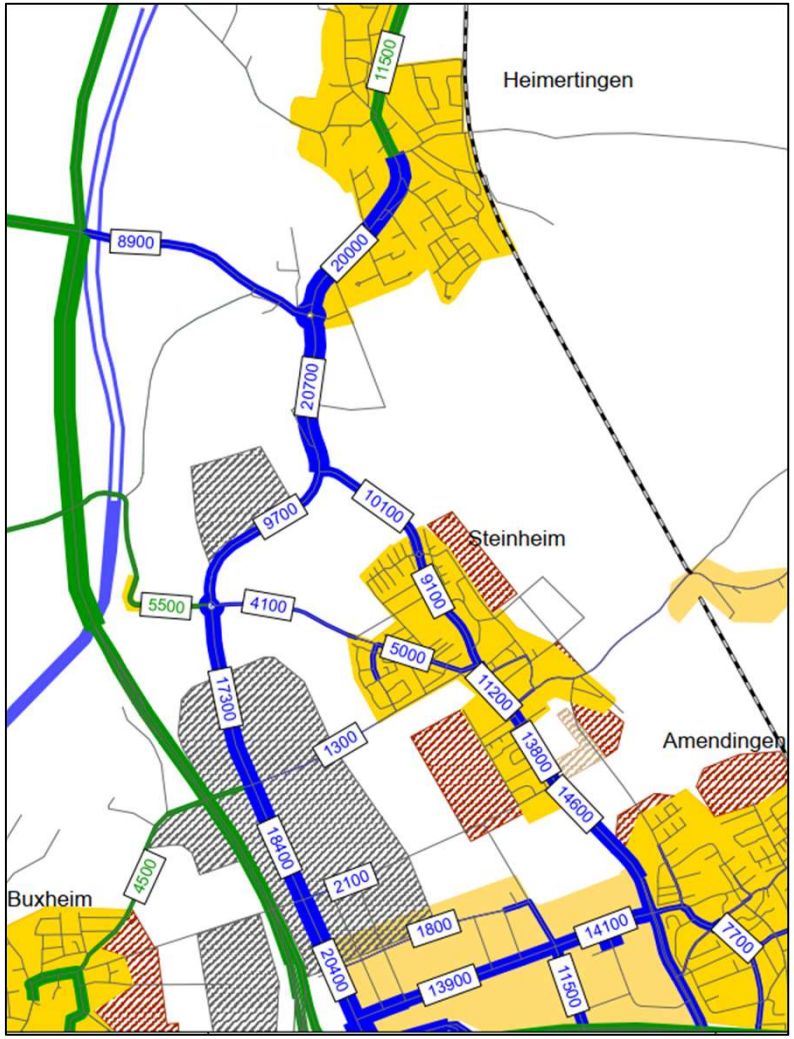


Kartengrundlage:
Stadtplanungsamt, Stadt Memmingen 17.01.2019

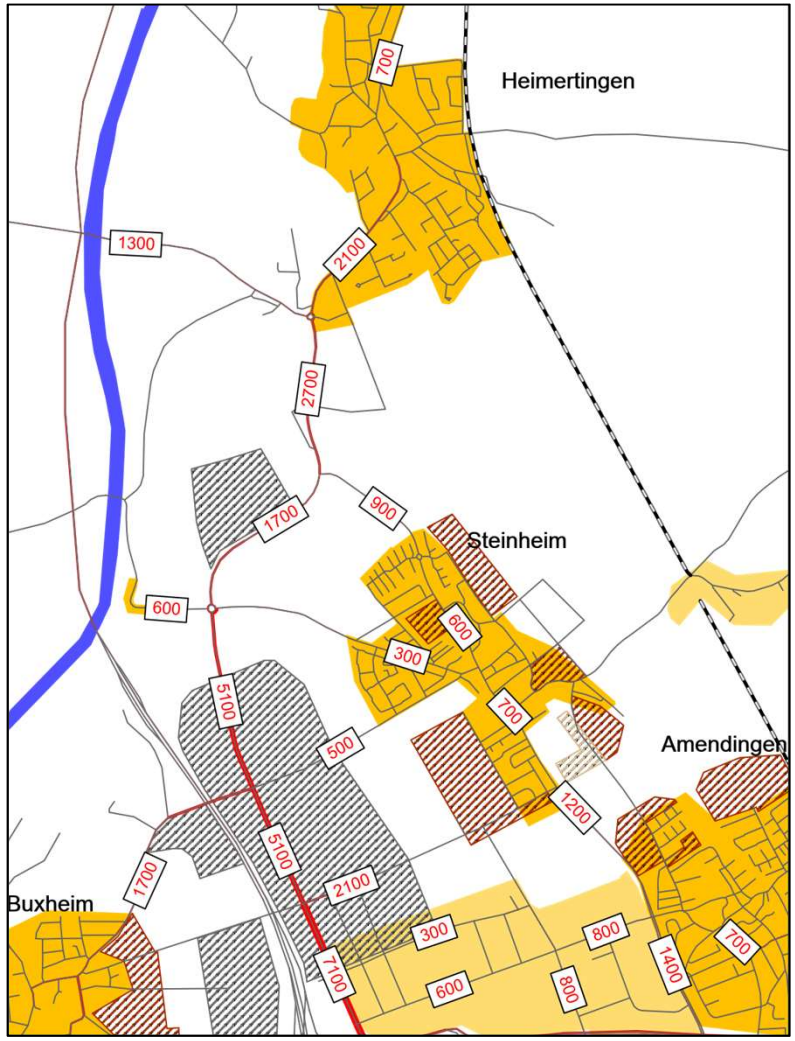
Prognosenullfall 2030

BERNARD GRUPPE

Verkehrsmengen (Kfz/24 h)



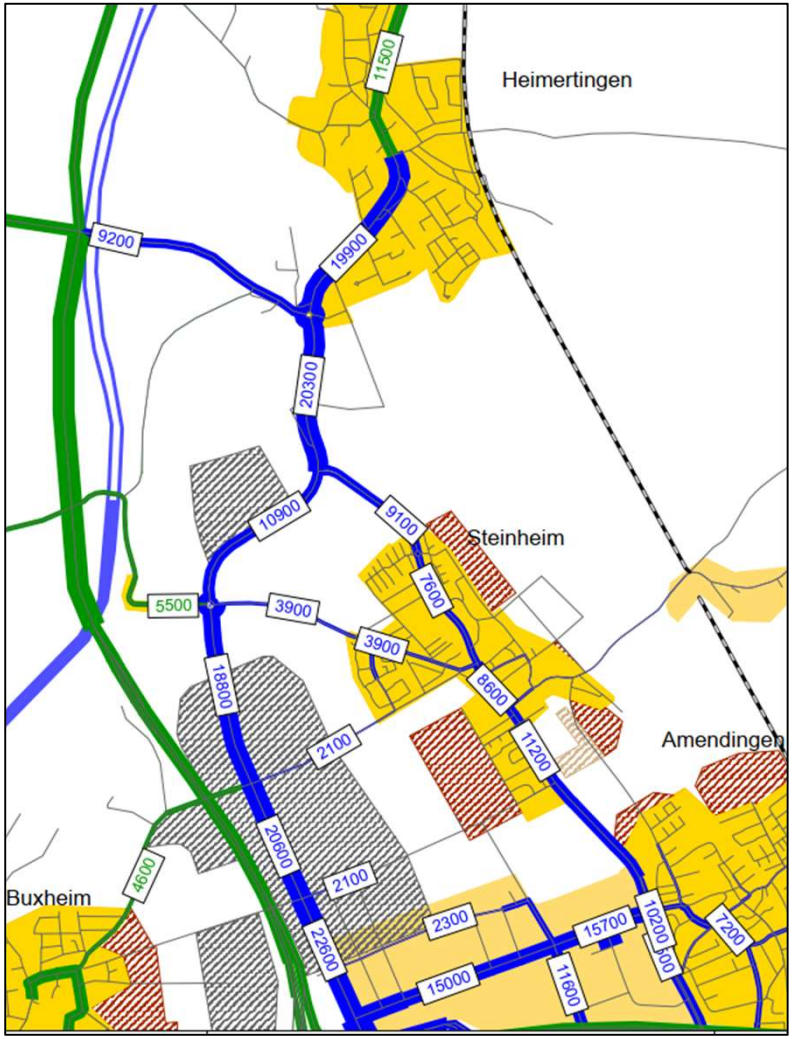
Differenz zum Bestand (Kfz/24 h)



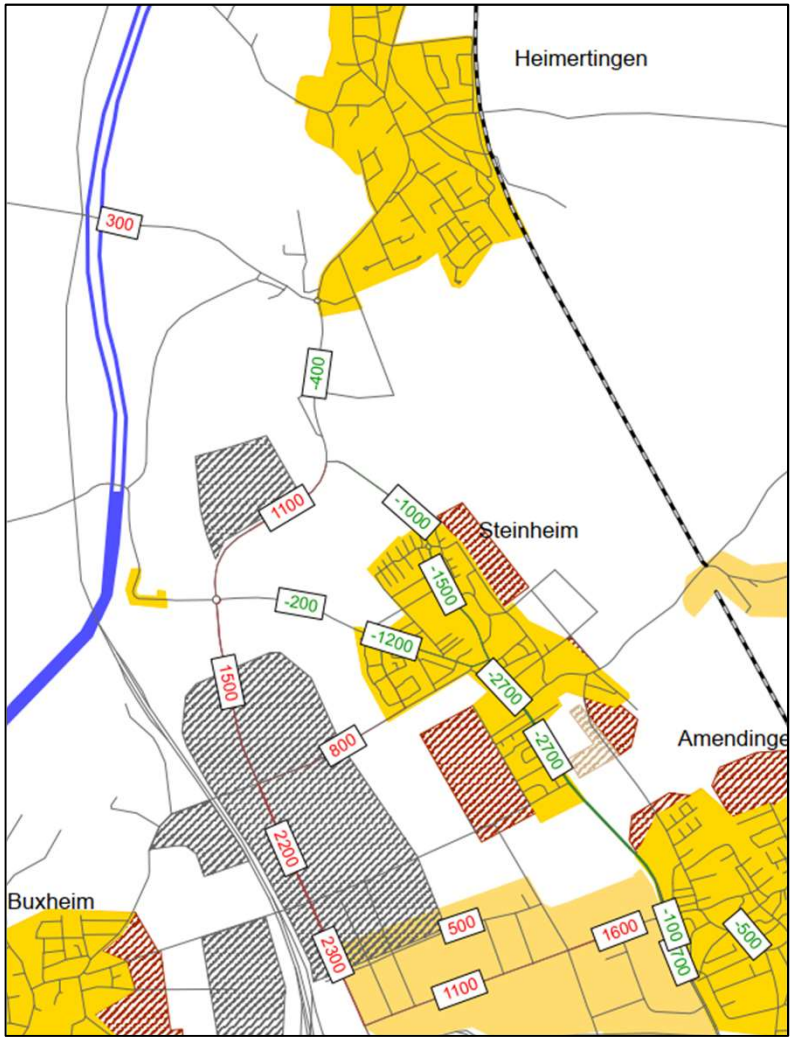
Verkehrsberuhigung Steinheim

BERNARD GRUPPE

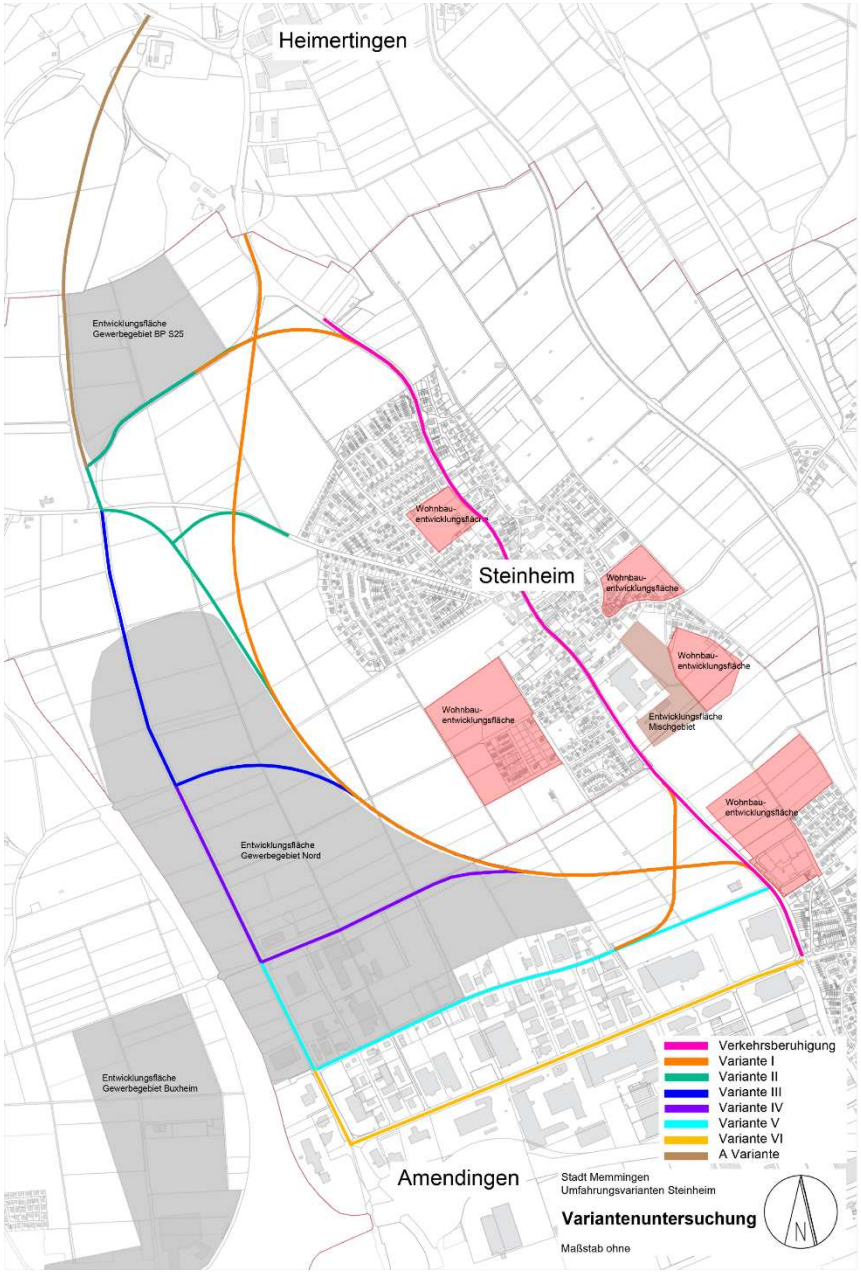
Verkehrsmengen (Kfz/24 h)



Differenz zum Prognosenullfall (Kfz/24 h)

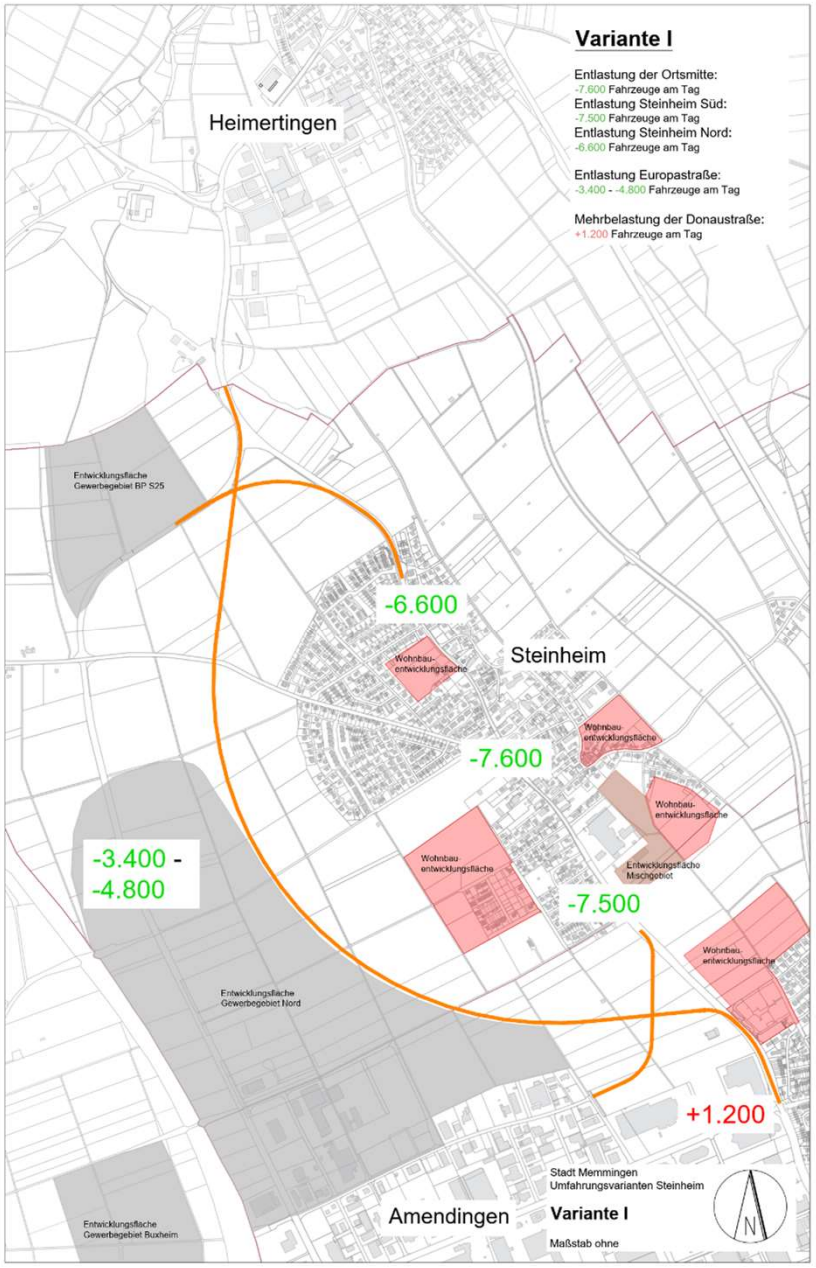


Varianten

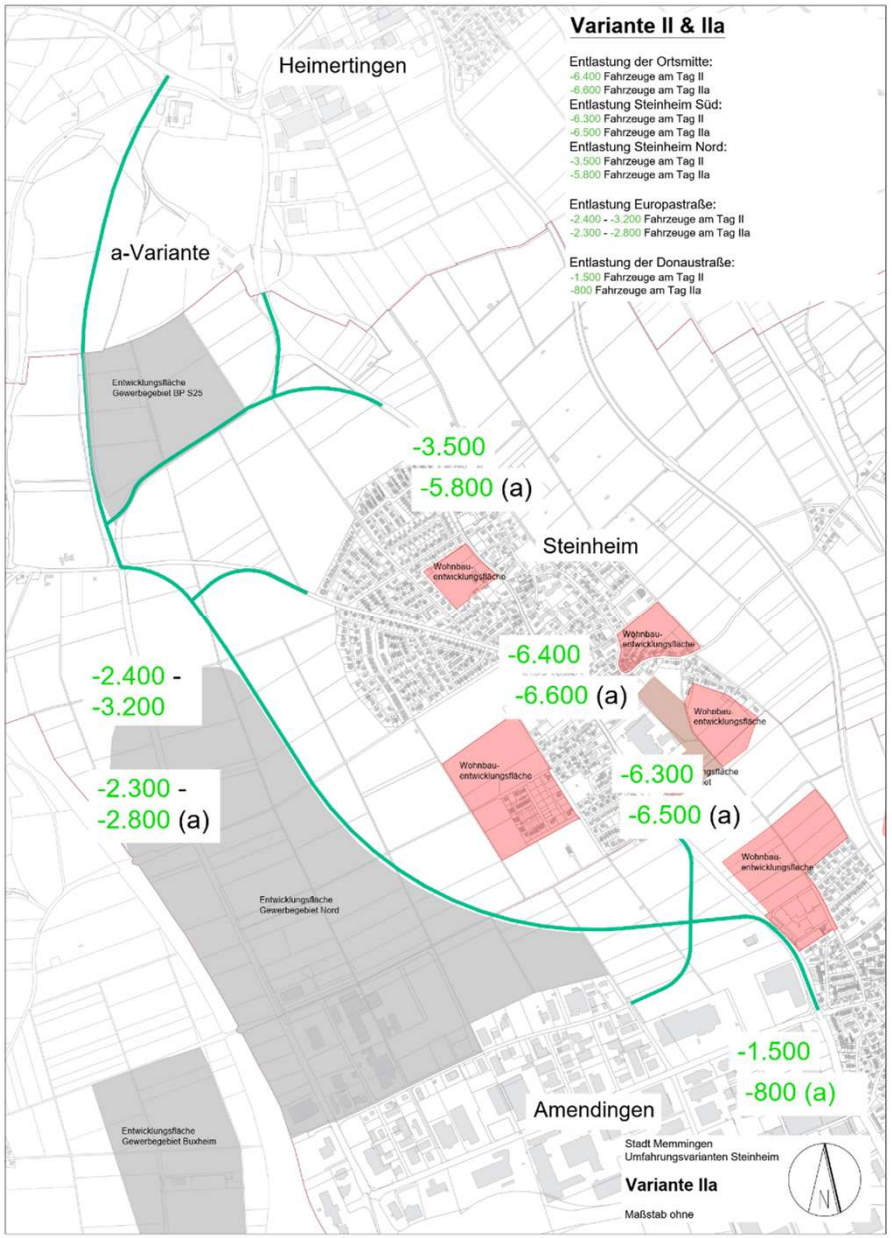

Heimertingen
Steinheim
Amendingen
Entwicklungsfläche Gewerbegebiet BP S25
Wohnbau-entwicklungsfläche
Wohnbau-entwicklungsfläche
Wohnbau-entwicklungsfläche
Wohnbau-entwicklungsfläche
Entwicklungsfläche Mischgebiet
Wohnbau-entwicklungsfläche
Entwicklungsfläche Gewerbegebiet Nord
Entwicklungsfläche Gewerbegebiet Buxheim
Verkehrsberuhigung
Variante I
Variante II
Variante III
Variante IV
Variante V
Variante VI
A Variante
Stadt Memmingen
Umfahrungsvarianten Steinheim
Variantenuntersuchung
Maßstab ohne
N

Variante 1

BERNARD GRUPPE

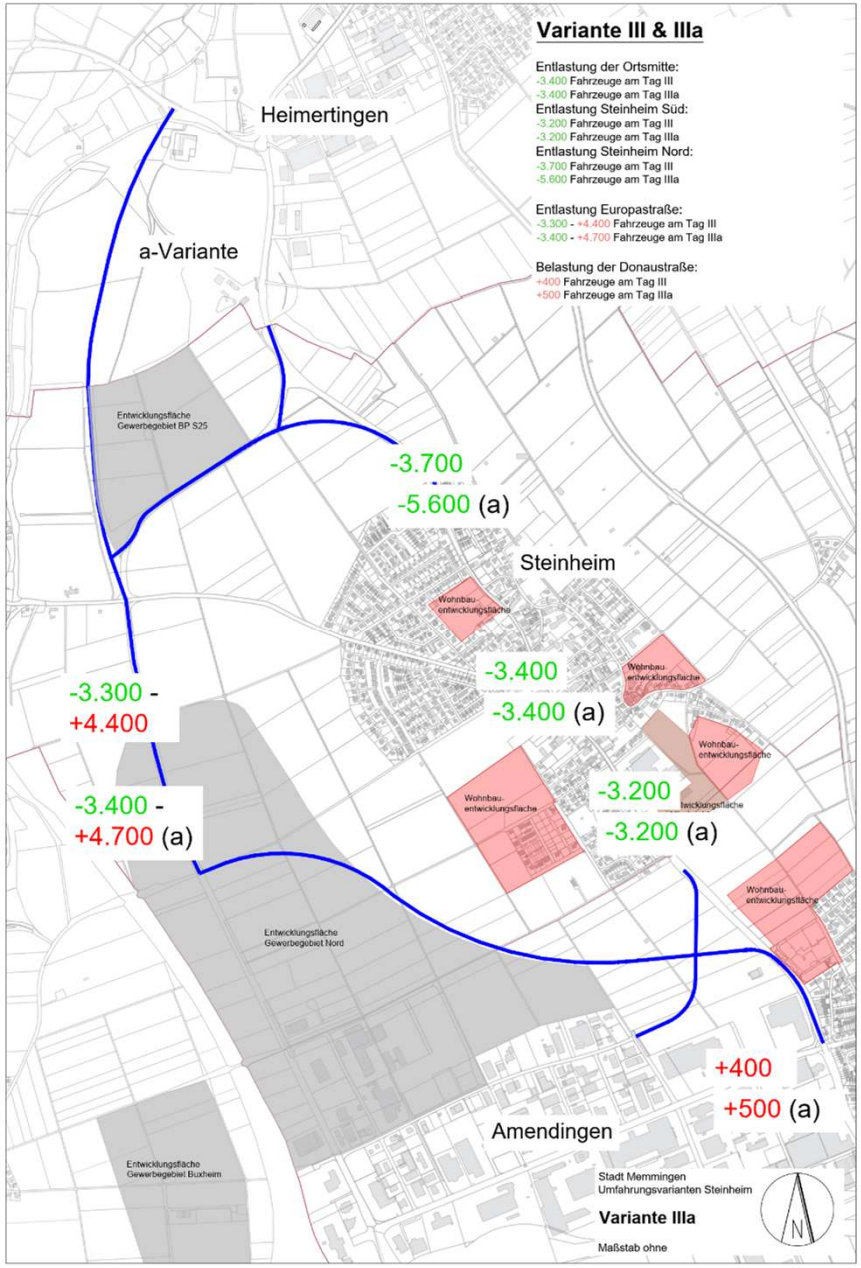


Variante 2


Variante II & IIa
Entlastung der Ortsmitte:
-6.400 Fahrzeuge am Tag II
-6.600 Fahrzeuge am Tag IIa
Entlastung Steinheim Süd:
-6.300 Fahrzeuge am Tag II
-6.500 Fahrzeuge am Tag IIa
Entlastung Steinheim Nord:
-3.500 Fahrzeuge am Tag II
-5.800 Fahrzeuge am Tag IIa
Entlastung Europastraße:
-2.400 - -3.200 Fahrzeuge am Tag II
-2.300 - -2.800 Fahrzeuge am Tag IIa
Entlastung der Donaustraße:
-1.500 Fahrzeuge am Tag II
-800 Fahrzeuge am Tag IIa
Heimertingen
a-Variante
Entwicklungsfläche Gewerbegebiet BP S25
-3.500
-5.800 (a)
Steinheim
Wohnbau-entwicklungsfläche
-6.400
-6.600 (a)
-2.400 -
-3.200
-2.300 -
-2.800 (a)
-6.300
-6.500 (a)
Entwicklungsfläche Gewerbegebiet Nord
-1.500
-800 (a)
Amendingen
Entwicklungsfläche Gewerbegebiet Buxheim
Stadt Memmingen
Umfahrungsvarianten Steinheim
Variante IIa
Maßstab ohne
N

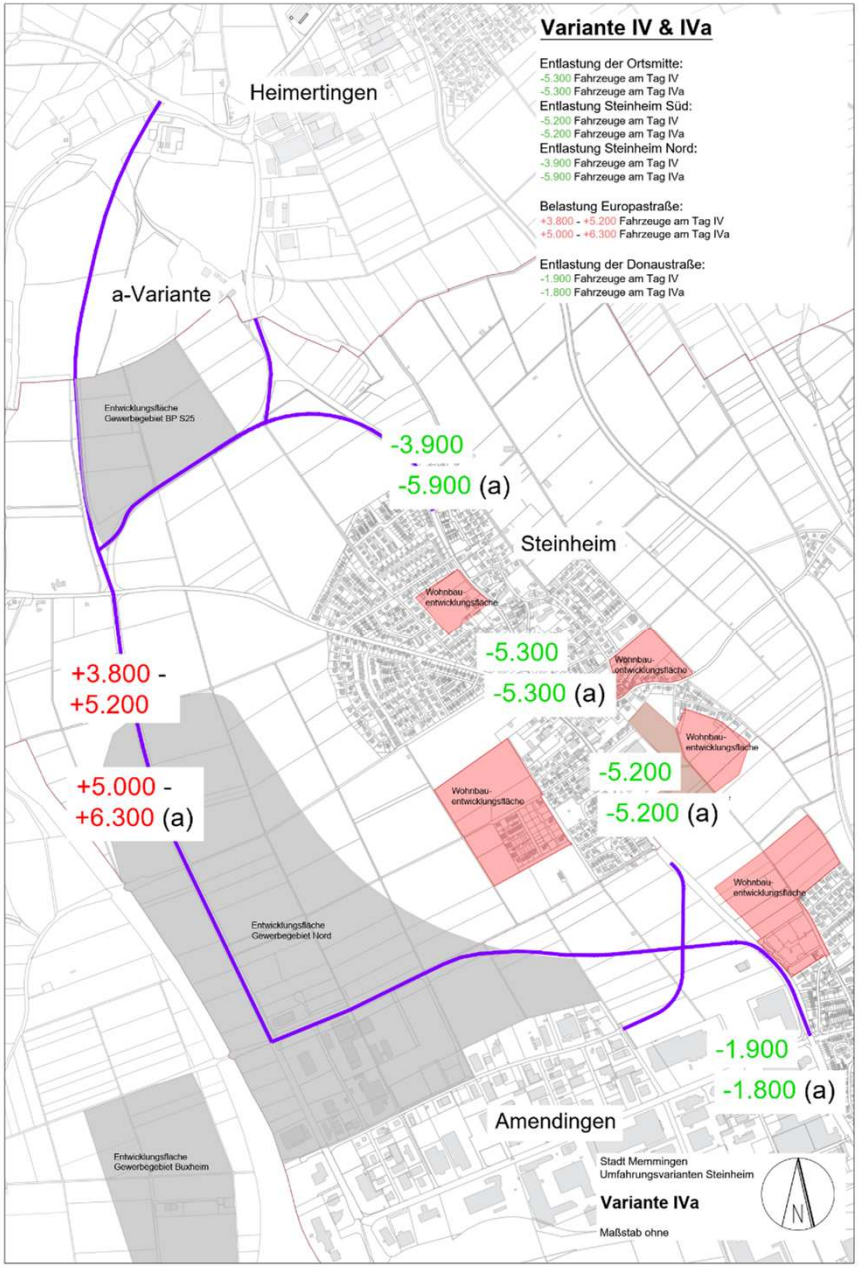
Variante 3

BERNARD GRUPPE



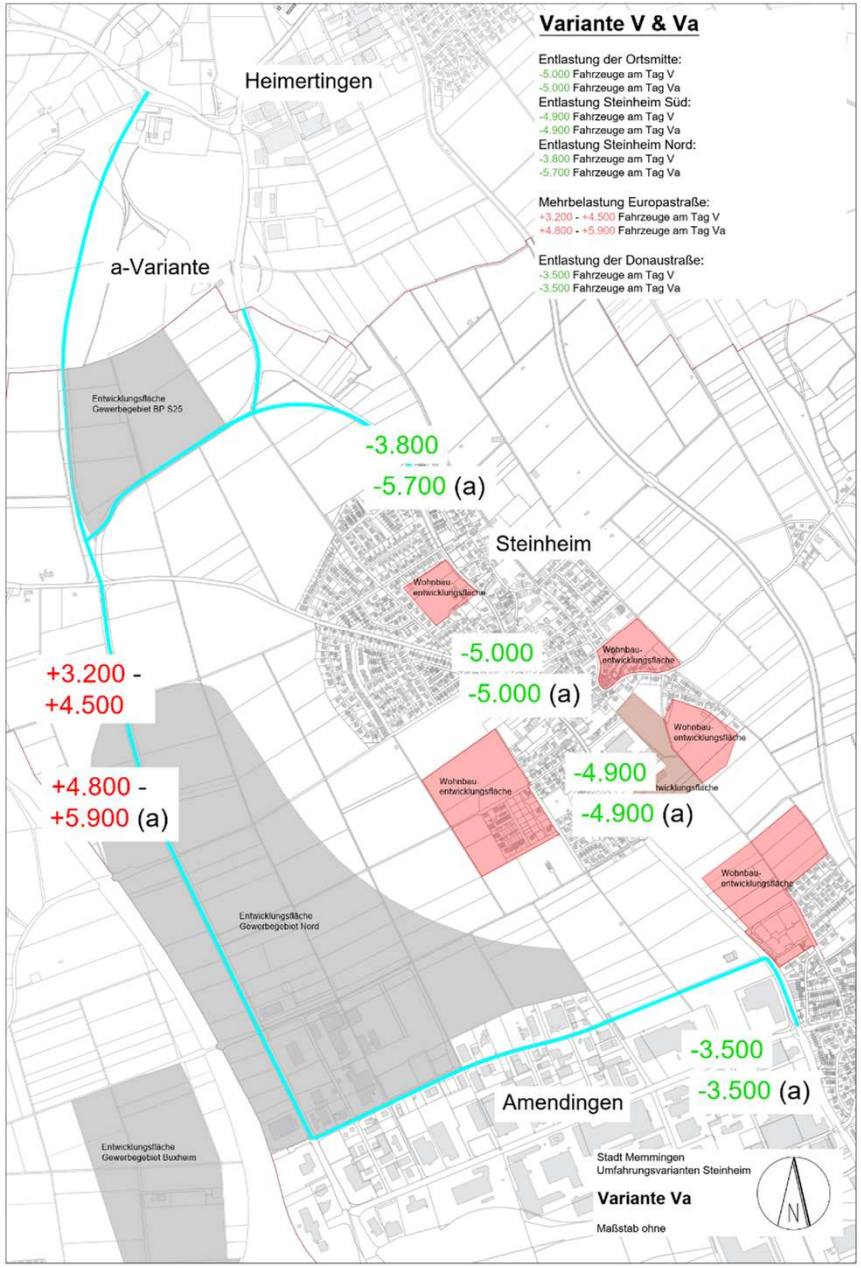
Variante 4

BERNARD GRUPPE



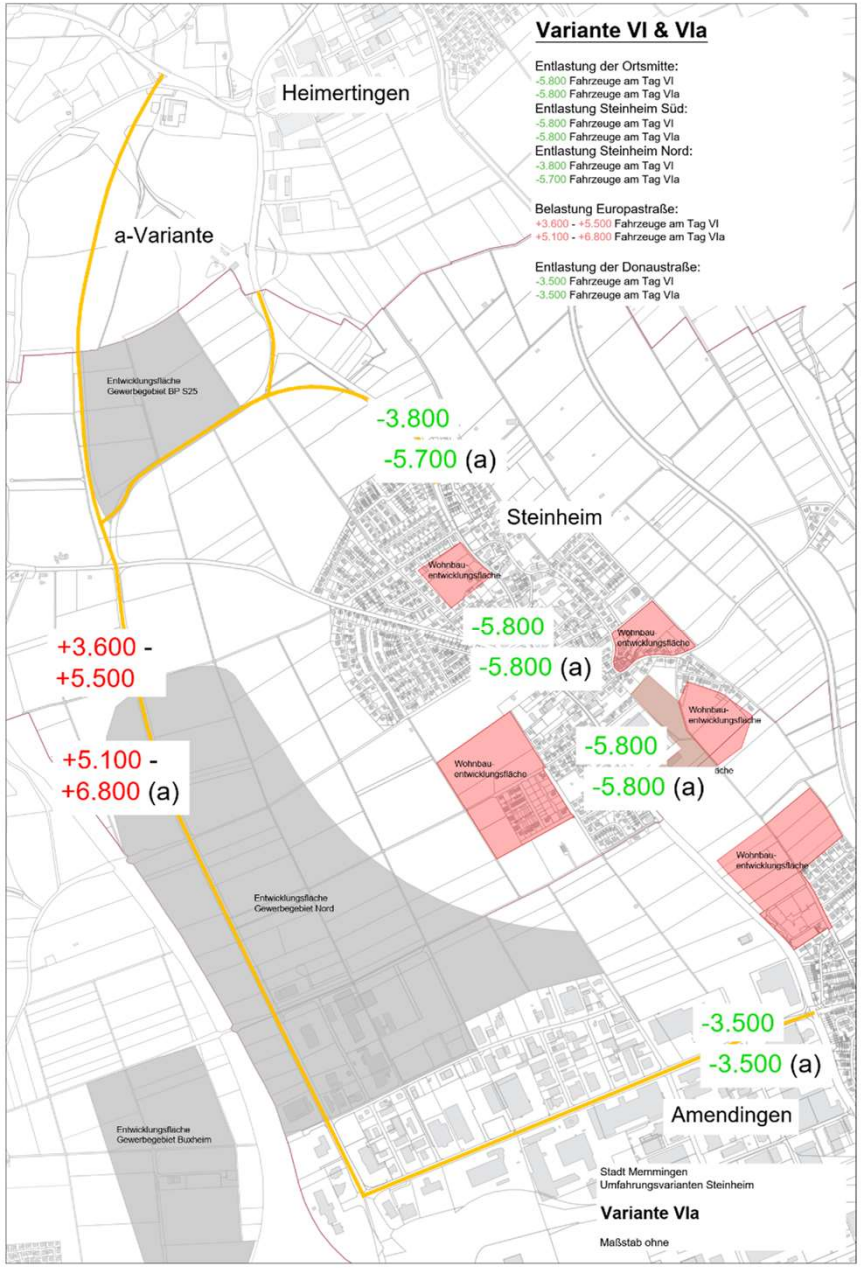
Variante 5

BERNARD GRUPPE



Variante 6

BERNARD GRUPPE



Zusammenfassung

Verkehrserzeugung

- Prognose zusätzlicher Fahrten durch Aufsiedlung
  - Wohnen: 6.800 Kfz/24h
  - Gewerbe: 26.000 Kfz/24h
  - **Gesamt: 32.800 Kfz/24h**

Variantenuntersuchung

- Entlastung der Ortsdurchfahrt Steinheim von bis zu -2.600 Kfz/24h bereits durch verkehrsberuhigende Maßnahmen (30 km/h im Ortskern) ohne Umfahrung möglich
- Höchste Entlastung in der Ortsdurchfahrt Steinheim bei der Umfahrungsvariante I (bis zu -7.500 Kfz/24h)
- Mehrbelastung der Donaustraße bei den Varianten I und IIIa am höchsten (bis zu 1.200 Kfz/24h)
- Entlastung der Donaustraße bei den Varianten V und VI möglich (-3.500 Kfz/24h)

bernard-gruppe.com

BERNARD GRUPPE

Deutschland

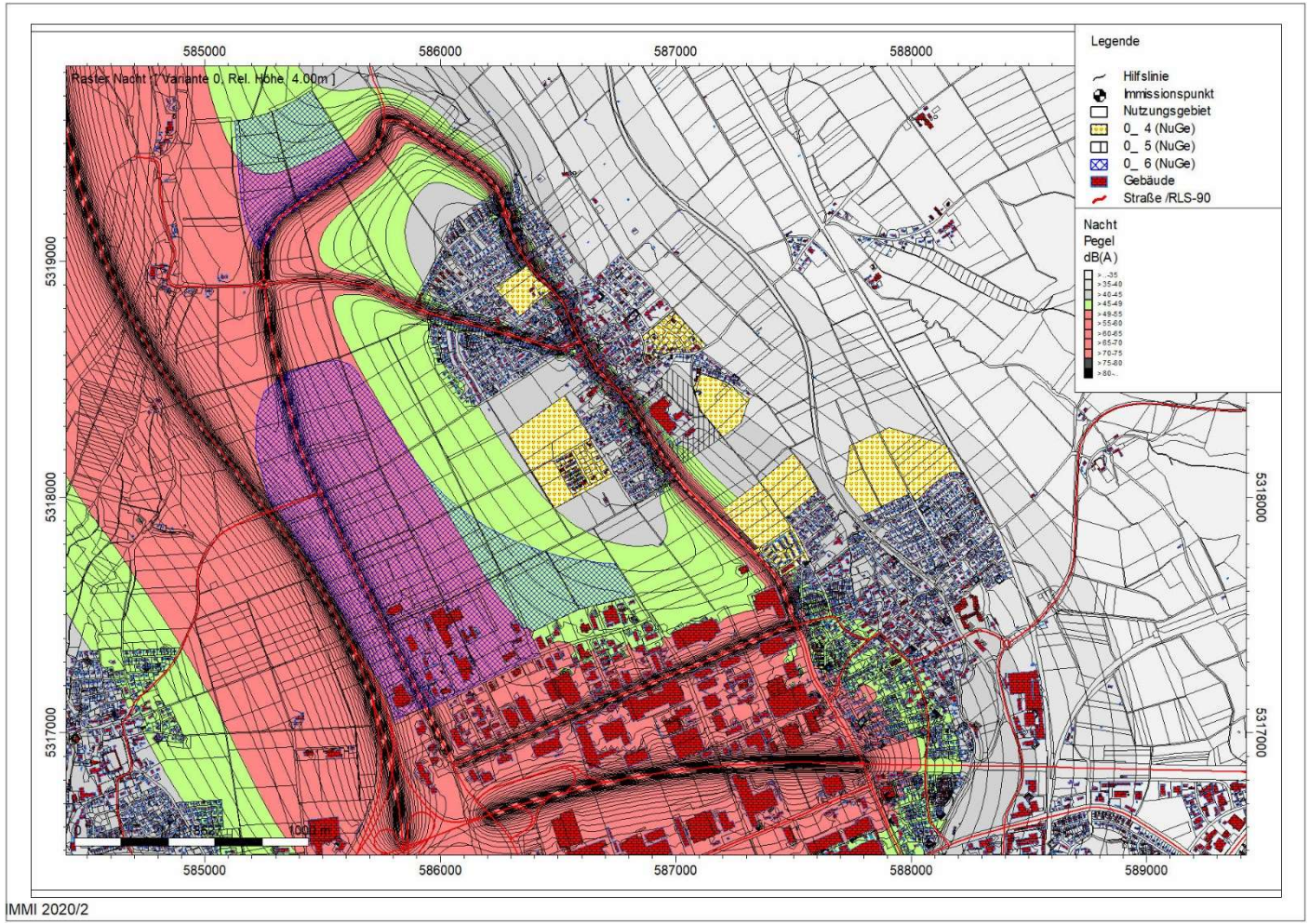
Josef-Felder-Straße 53
81241 München
T +49 89 2000149 0 • F +49 89 2000149 20
info@bernard-gruppe.com

Österreich

Bahnhofstraße 19
6060 Hall in Tirol
T +43 5223 5840 0 • F +43 5223 5840 201
info@bernard-gruppe.com

Ingenieure mit Verantwortung

Verkehrslärm – Regelungen und Maßnahmen



Lärmbelastung durch die Trasse

Voraussetzungen, Einflüsse

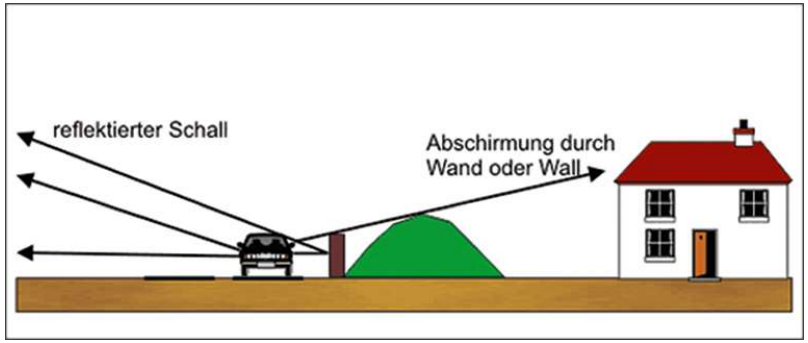
- Basis ist die Berechnung der Verkehrsentwicklung der BERNHARD Group
- Tempolimit 100 km/h
- Schätzung des Schwerlastverkehrs aus Verkehrszählung 2015

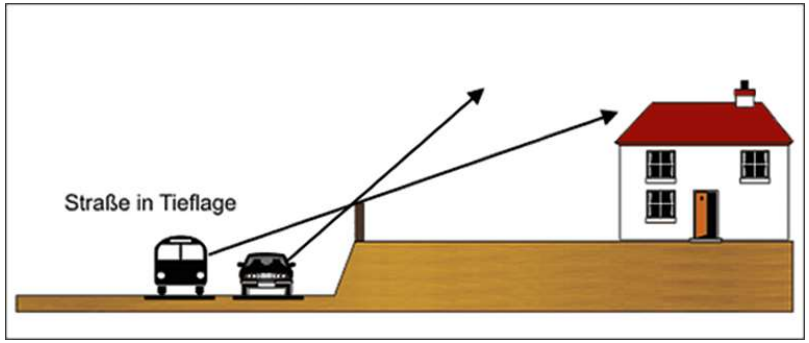
Orientierungs- und Grenzwerte für allgemeine Wohngebiete

- **DIN 18005 - Orientierungswerte**
  - Tags: 55 dB(A)
  - Nachts: 45 dB(A)
- **16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) - Grenzwerte**
  - Tags: 59 dB(A)
  - Nachts: 49 dB(A)

Lärmschutzmaßnahmen

- Lärmschutzwall/-wand





- Lärmtechnisch optimierter Fahrbahnbelag

- *(Geschwindigkeitsbegrenzung, Durchfahrtsbeschränkungen)*

Zusammenfassung Lärmberechnung

- Es werden geeignete Lärmschutzmaßnahmen an der Trasse vorgesehen, damit es zu keiner Überschreitung der Immissionsgrenzwerte an der westlichen Wohnbebauung in Steinheim kommt

- Immissionsschutzrechtlich bestehen unter Berücksichtigung angemessener Lärmschutzmaßnahmen keine Bedenken

Finanzierungsmöglichkeiten

1. Förderung Ausbau Europastraße (Variante III - VI):

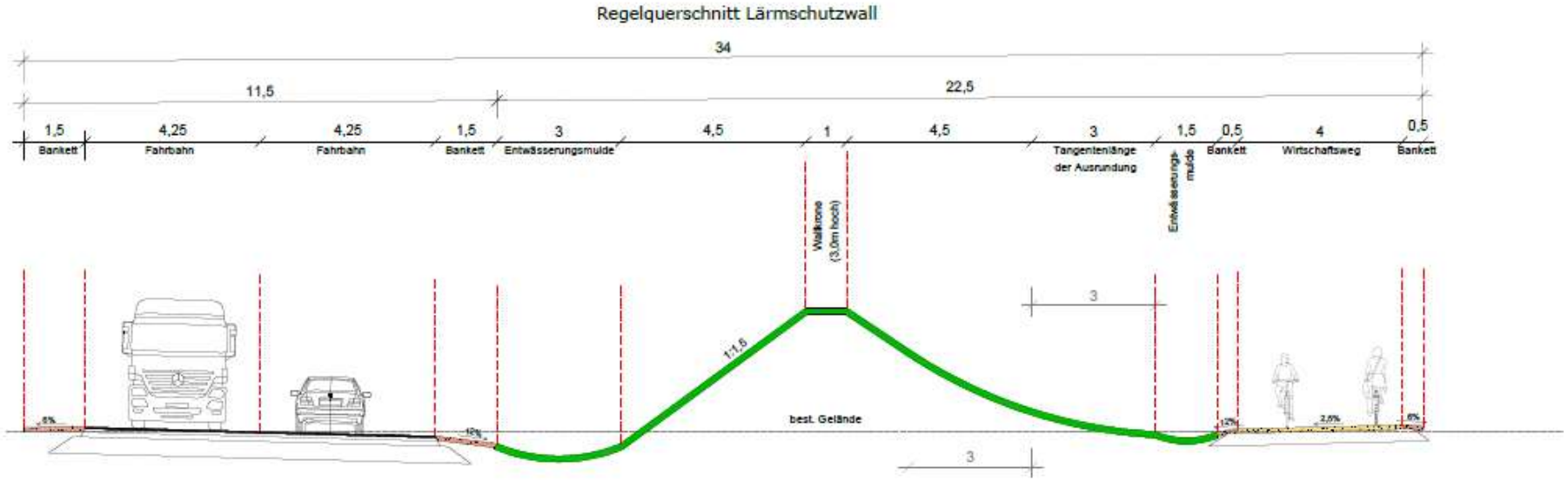
Bayerisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (BayGVFG)

- Grundlage: Bau, Ausbau verkehrswichtiger Straßen in der kommunalen Baulast
- Fördersatz: Ca. 40 % der zuwendungsfähigen Bau- und Grunderwerbskosten
- Für die Förderung muss das Vorhaben der Verbesserung der Verkehrsverhältnisse dienen
- Die Ortsdurchfahrt Steinheim verbleibt weiterhin als Staatsstraße und somit sind verkehrsberuhigende Maßnahmen nur bedingt möglich

2. Förderung der Ortsumfahrung (Variante I + II):

Kommunale Sonderbaulast nach Art. 13f BayFAG

- Grundlage: Bau einer Entlastungsstraße im Zuge einer Staatsstraße
- Fördersatz: Bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Bau- und Grunderwerbskosten
- Für die Förderung muss die Planung verkehrswirksam und richtlinienkonform sein
- Nach Fertigstellung der OU kann die Ortsdurchfahrt Steinheim verkehrsberuhigt ausgebaut werden



Beispiel Straßenkategorie LS II, Entwurfsklasse EKL 2

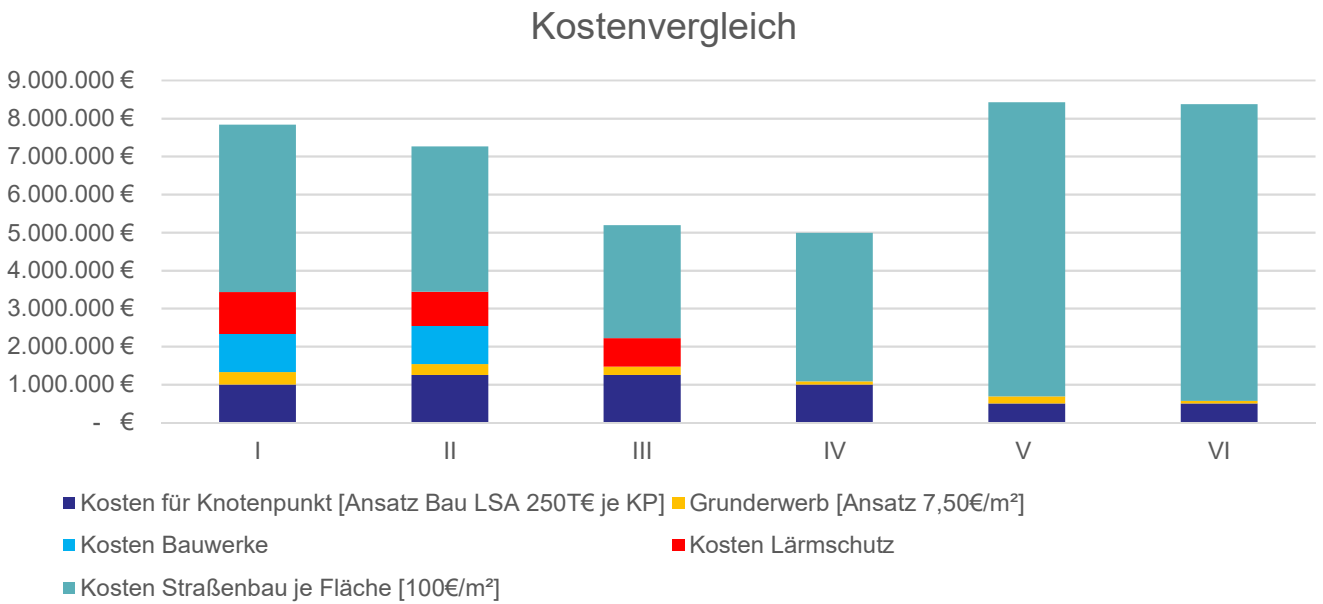
Flächenbedarf 11,50m je lfm Straße zzgl. Fläche für Geh-/Rad-/Wirtschaftsweg (4,00m), Entwässerungsmulden, evtl. Lärmschutz, Sicherheitseinrichtungen

Beispiel

Notwendiger Straßenneubau:

Variante I: 3,55 km
Variante II: 3,35 km
Variante III: 2,27 km (zzgl. 2,12 km Ausbau)
Variante IV: 1,45 km (zzgl. 2,75 km Ausbau)
Variante V: 350 m (zzgl. 4,71 km Ausbau)
Variante VI: 4,97 km Ausbau

Kostenansatz Vergleich Straßenneu- und Ausbau bei Verbindungsstraßen (Quelle: BKPV 2019):



Variante IIa – VIa jeweils + 2,8 Mio €

Auswirkungen auf Naturräume und Schutzgüter

Analyse der Raumempfindlichkeit für die Trassenvarianten
Untersuchung der <u>Schutzgüter</u>

- **Mensch einschl. menschliche Gesundheit**
- **Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**
- **Flächenverbrauch**
- **Boden und Geologie**
- **Wasser einschl. Grundwasser**
- **Klima und Luftqualität**
- **Landschaft**
- **Kulturelles Erbe (Denkmäler) und sonstige Sachgüter**

Auswirkungen auf Naturräume und Schutzgüter

	Vollumfahrung	KV Egelsee		Ampel Buxheim		Ob. Buxheimer Weg		Ausbau Teramostr.		Ausbau Fraunhoferstr	
	Variante I	Variante II	Variante IIa	Variante III	Variante IIIa	Variante IV	Variante IVa	Variante V	Variante Va	Variante VI	Variante VIa
Mensch und menschlich Gesundheit	gering	gering	gering	mittel	mittel	mittel	mittel – hoch	mittel – hoch	hoch	mittel – hoch	mittel – hoch
Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	mittel	mittel	hoch	mittel – hoch	hoch	gering – mittel	hoch	gering	hoch	gering – mittel	hoch
Fläche	sehr hoch	hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch	mittel – hoch	hoch	mittel	mittel – hoch	mittel	mittel – hoch
Boden und Geologie	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel – hoch	gering – mittel	gering – mittel	gering – mittel	gering – mittel	gering – mittel	gering – mittel
Wasser	hoch	hoch	hoch	mittel – hoch	hoch	mittel	mittel – hoch	gering – mittel	mittel	gering – mittel	mittel
Klima und Luft	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel – hoch	mittel	mittel	gering – mittel	mittel	gering – mittel	mittel
Landschaft	sehr hoch	hoch	sehr hoch	mittel – hoch	sehr hoch	mittel	sehr hoch	gering	sehr hoch	gering	sehr hoch
Kulturelles Erbe und sonst. Sachgüter	gering	gering	gering	gering	gering	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel	mittel
Ergebnis	**mittel – hoch**	**mittel – hoch**	**mittel – hoch**	**mittel – hoch**	**mittel – hoch**	**mittel**	**mittel – hoch**	**gering – mittel**	**mittel – hoch**	**gering – mittel**	**mittel – hoch**

Vorstellung der Planungsthemen und Diskussion an 4 Themeninseln

Themeninsel 1:
Heimertinger Straße

Themeninsel 2:
Naturräume und Schutzgüter

Themeninsel 3:
Trassenvariante I - III

Themeninsel 4:
Trassenvariante IV - VI

Wie geht’s weiter?

ca. 4 wöchige Online-Beteiligung zur Ortsumfahrung Steinheim (20.10.2021 – 20.11.2021)

https://adhocracy.plus/memmingen/

Anfang 2022 – Stadtratsbeschluss zum weiteren Planungsauftrag

Vielen Dank für die rege Diskussion.

Wir freuen uns wenn Sie sich weiterhin engagiert an der Verkehrlichen Entwicklung Steinheims beteiligen und aktiv an der Online-Beteiligung unter https://adhocracy.plus/memmingen/ teilnehmen.