



Mobilitätskonzept Klimaneutralität Insel Fehmarn (MFIK)

Ergebnisse Einwohner- & Gästebefragung

Stand Online-Beteiligung mit Zielgruppenfokus: Gäste, Einwohner und Pendler

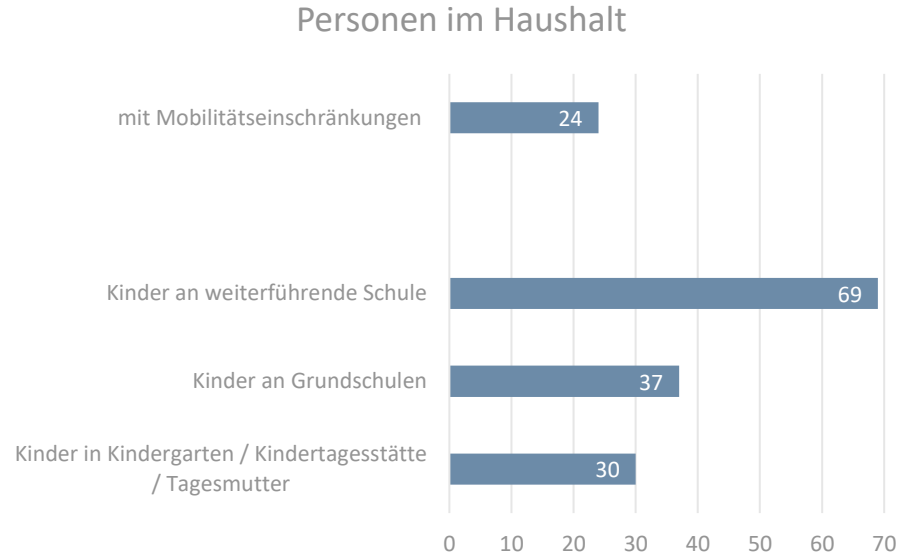
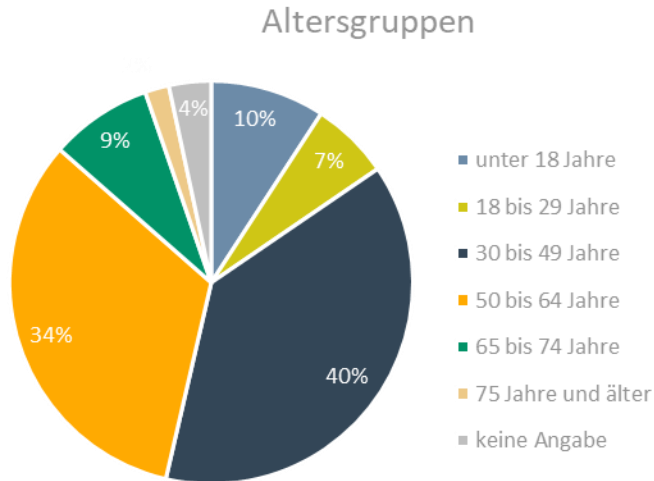
Steckbrief Online-Beteiligung

Befragungszeitraum	Ab 17. März 2023 bis (voraussichtlich) Dezember 2024
Teilnehmer	<ul style="list-style-type: none">• Einwohnerinnen und Einwohner der Insel Fehmarn (n=273)• Gäste der Insel Fehmarn (inkl. Dauercamper /Zweitwohnungsbesitzer) (n=148)
Ziel	<ul style="list-style-type: none">• Verständnis von Alltagsverkehren durch Einwohnerinnen und Einwohner sowie ein- und auspendelnde Personen (inkl. Schülerinnen und Schüler)• Verständnis von Freizeitverkehren der Einwohner und Einwohnerinnen sowie der Gäste
Inhalte	<ul style="list-style-type: none">• Haushaltszusammensetzung, Mobilitätsressourcen, Verkehrsmittelnutzung und Nutzungspotenziale umweltgerechte Verkehrsmittel• Bewertung der Verkehrssituation und Verkehrssicherheit• Soziodemografische Fragen und Weiterleitung zur Kartenbefragung

Ergebnisse Einwohner-Befragung

Durchschnittlich 2,8 Personen im Haushalt, etwa 1/3 mit Kindern. Mehrheit zwischen 30 und 64 Jahren.

Einwohner: Soziodemografie



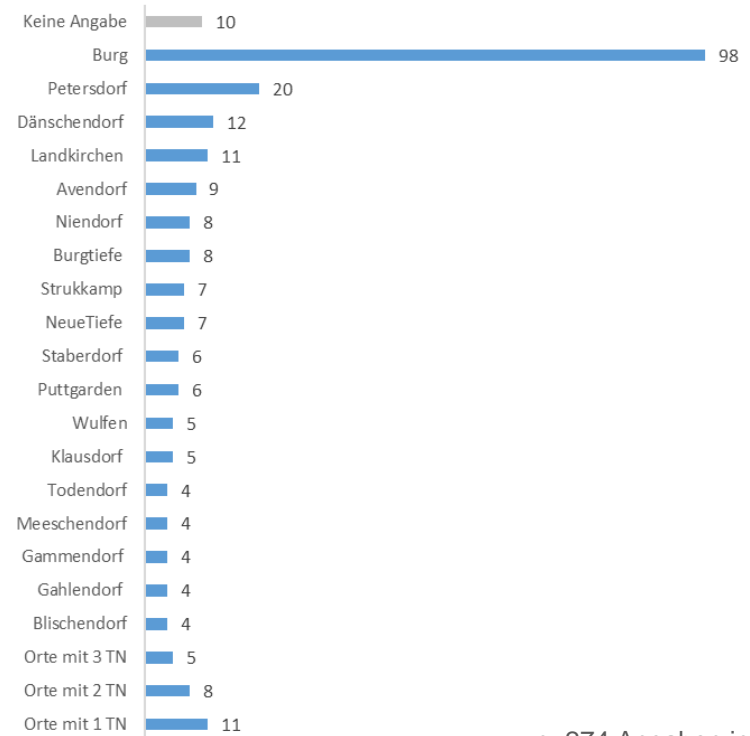
n=200, Angaben in Prozent

Angaben in absoluten Nennungen

Wohnort der Teilnehmer:innen verteilen sich auf 42 Ortsteile, davon 39% mit Wohnort in Burg.

Einwohner: Wohnort auf der Insel Fehmarn

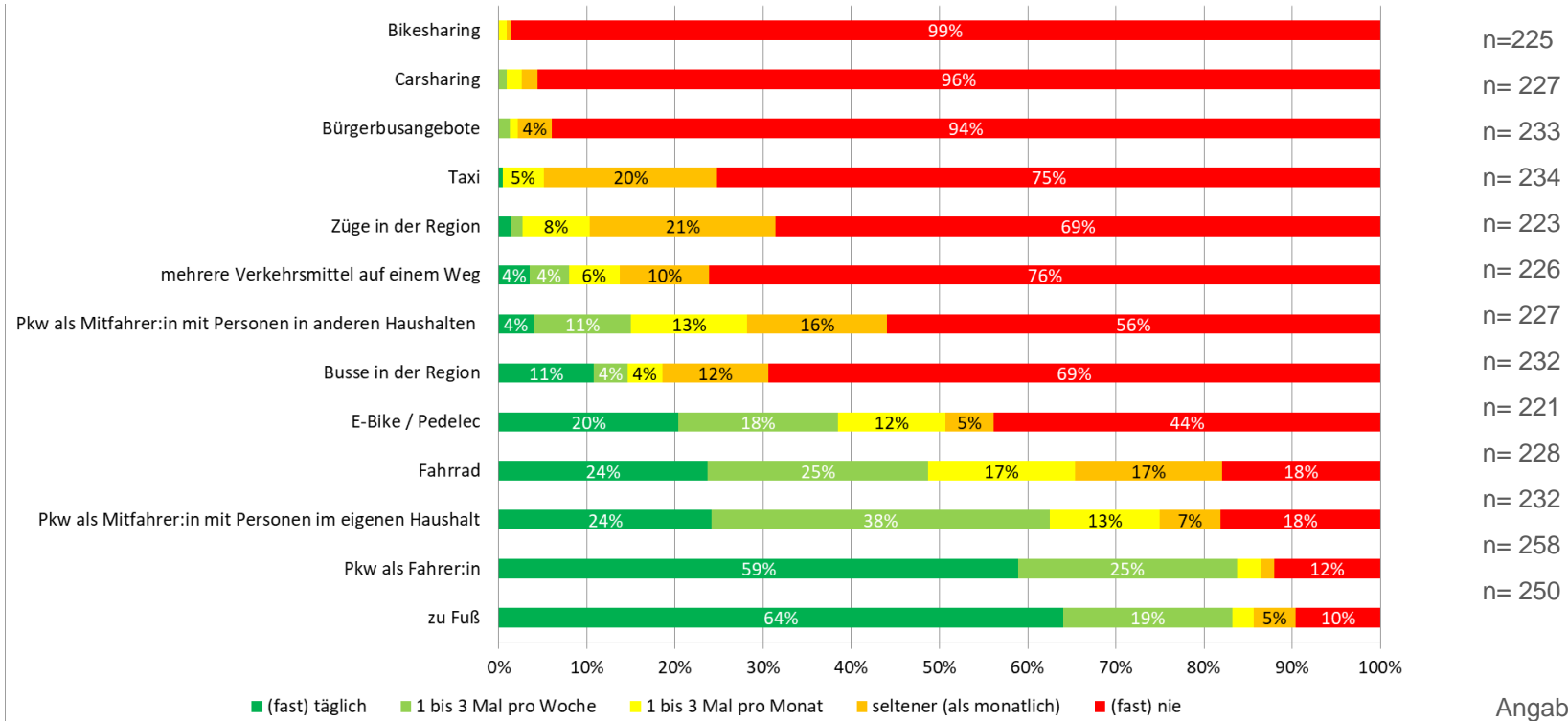
- Mehrheit der TN wohnt in Burg (36%)
- Orte mit max. 1 TN sind:
Altenteil, Fehmarnsund, Hinrichsdorf, Marienleuchte, Mummendorf, Presen, Püttsee, Teschendorf, Wallnau, Wenkendorf, Westermarkelsdorf
- Orte mit max. 2 TN sind:
Bojendorf, Gollendorf, Katharinenhof, Lemkenhafen, Ostermarkelsdorf, Sahrendorf, Vadersdorf, Westerbergen
- Orte mit 3 TN sind:
Bannesdorf, Lemkendorf, Orth, Sulsdorf, Vitzdorf



n=274 Angaben in Prozent

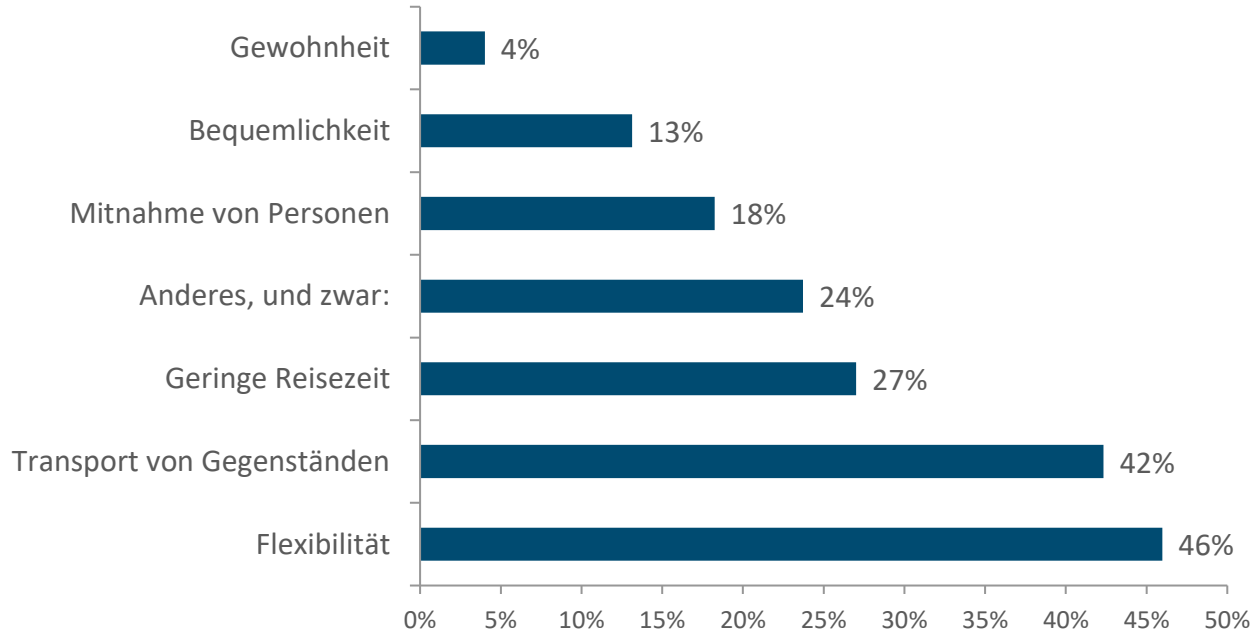
Pkw dominiert die Alltagswege der Befragten, auch als Mitfahrer im eigenen / anderen Haushalt. Wenig intermodale Wege.

Einwohner: Verkehrsmittelnutzungshäufigkeit



Wichtigste Gründe für die Nutzung des privaten Pkws sind die fehlenden Alternativen, Bequemlichkeit und Flexibilität.

Einwohner: Wichtigste Gründe für die Nutzung des privaten Pkws

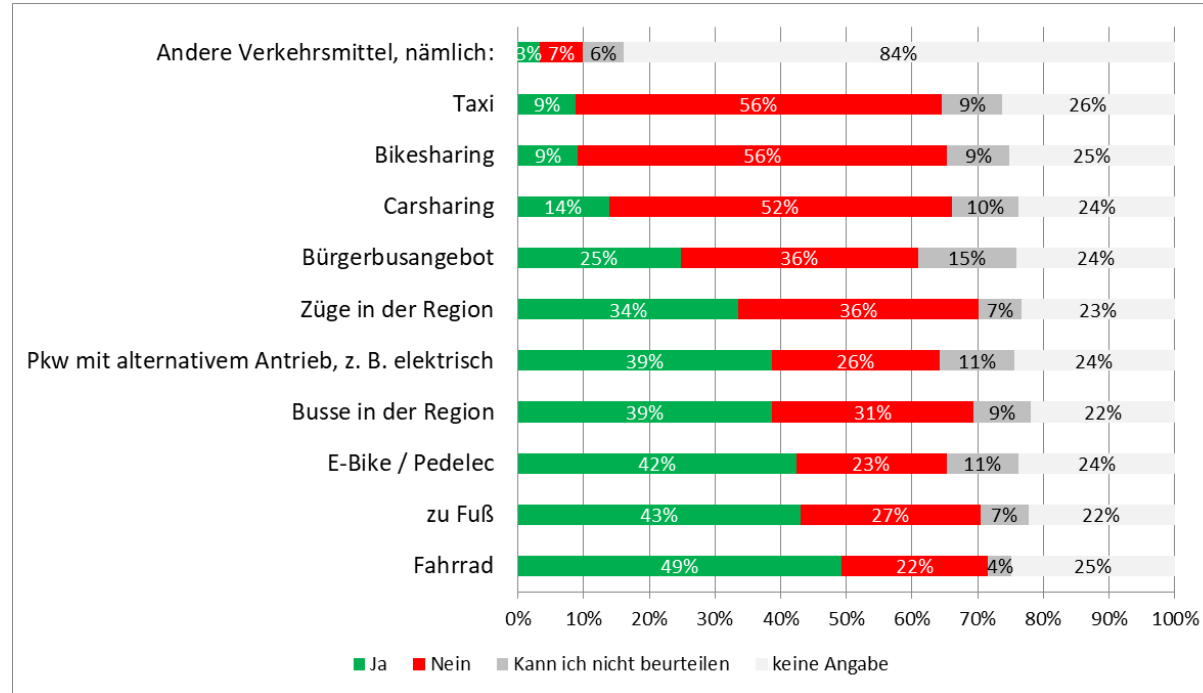


n=274 (2 Nennungen möglich) Angaben in Prozent

- Andere Gründe (offen genannt):
- keine (attraktiven) alternativen Mobilitätsangebote (n=17)
- Arbeits-/ Schulwege (n=8)
- Mitnahme /Transport (n=5)
- Andere Gründe (n=4)
- Zu große Entfernung (n=3)

Nutzungspotenzial auf Alltagswegen sehen die Befragten in Fahrrad / E-Bike, Pkw mit alternativem Antrieb und ÖPNV.

Einwohner: Zukünftig häufiger im Alltag nutzbare Verkehrsmittel



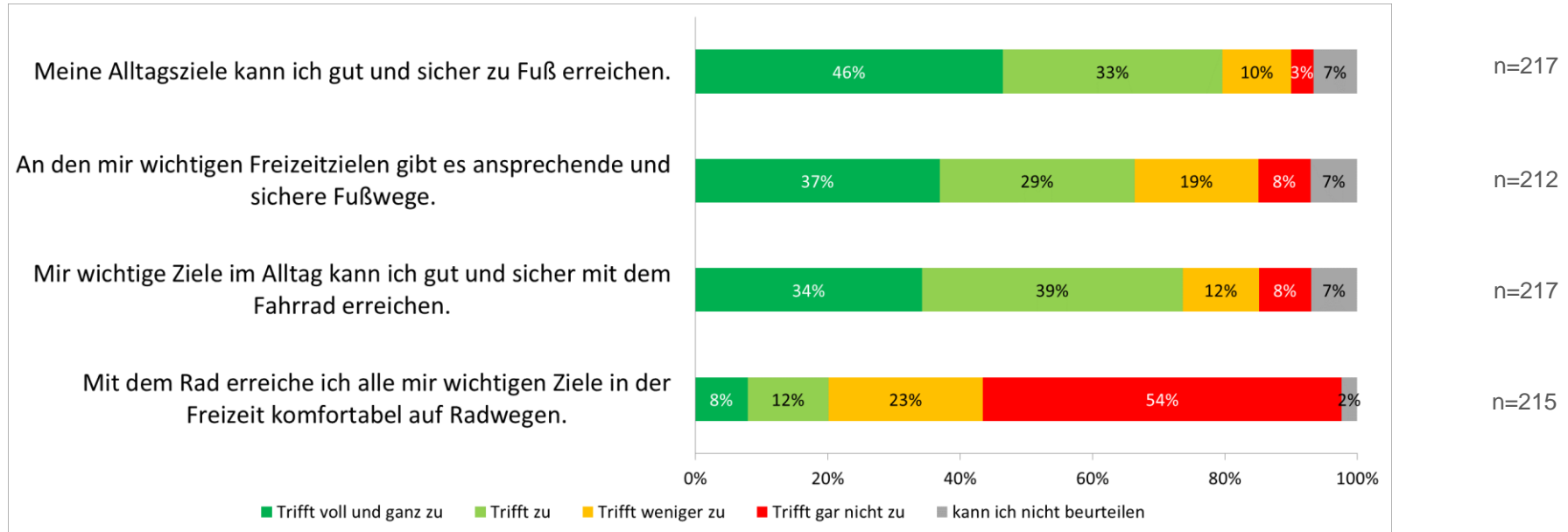
Andere Verkehrsmittel:

- Mitfahren
- Mitfahrbank
- Lastenrad
- E-Roller
- Seilbahn / Hochbahn
- Autonomes Fahren
- Pendelverkehr Arbeitgeber
- Wassertaxi / Fähre

n=274 Angaben in Prozent

Alltagsziele zu Fuß nicht komfortabel und sicher, Freizeitziele mit dem Rad nicht komfortabel erreichbar.

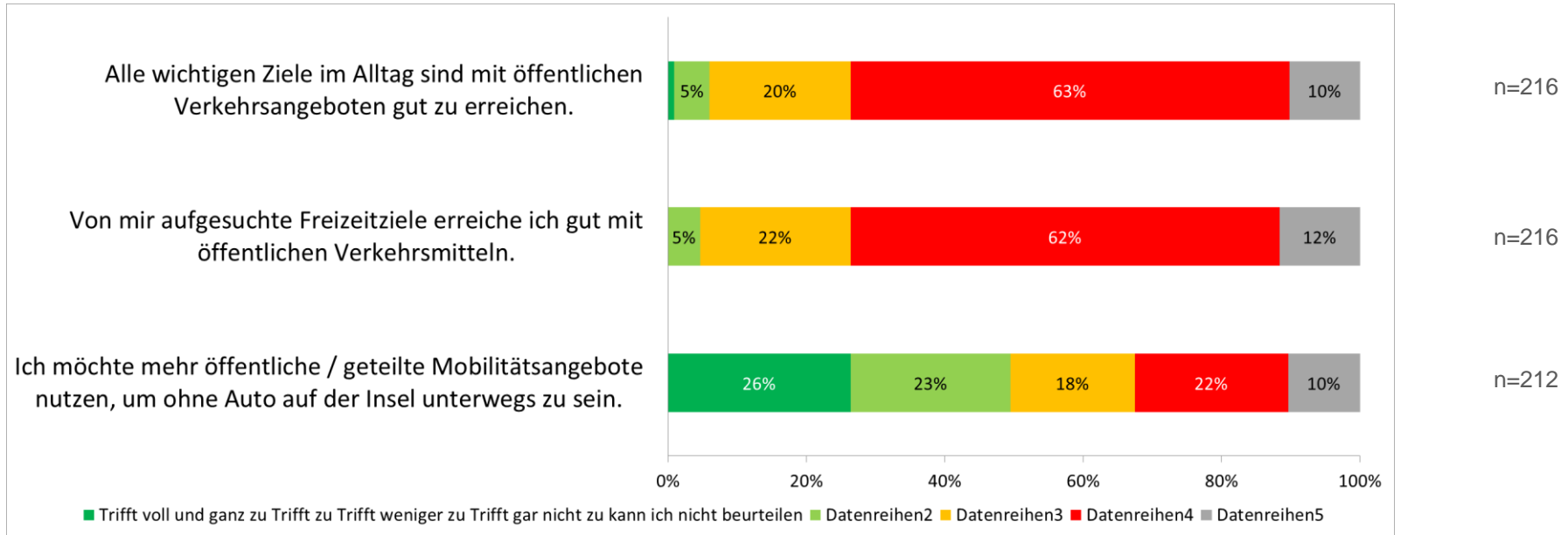
Einwohner: Zustimmungen zu Aussagen im Hinblick auf eine klimaneutrale Mobilität auf der Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

Alltags- und Freizeitziele sind mit öffentlichen Verkehrsmitteln nur für Wenige gut erreichbar, Nutzungsinteresse besteht.

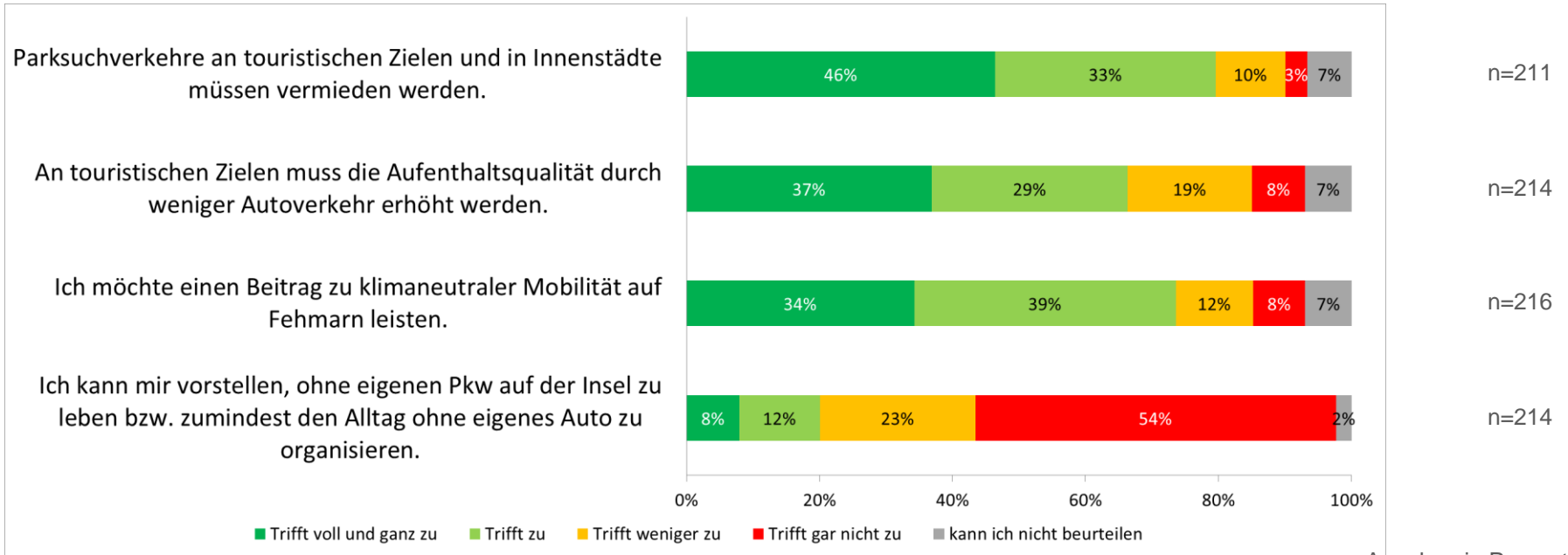
Einwohner: Zustimmungen zu Aussagen im Hinblick auf eine klimaneutrale Mobilität auf der Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

Auto- & Parksuchverkehre in Innenstadt & an touristischen Zielen störend. Alltag ohne eigenen Pkw kaum vorstellbar.

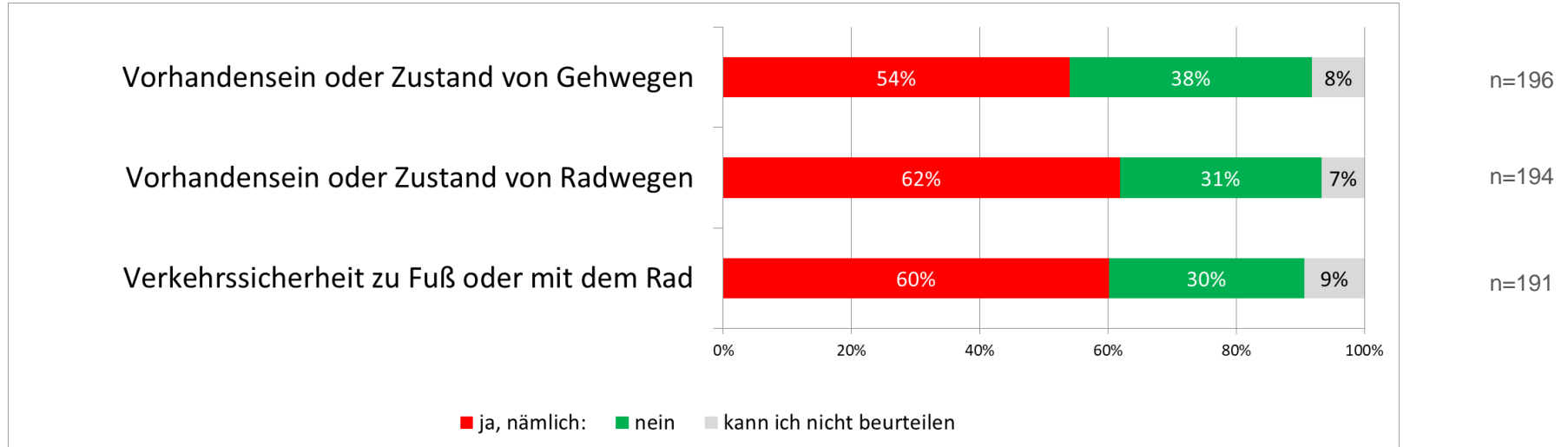
Einwohner: Zustimmungen zu Aussagen im Hinblick auf eine klimaneutrale Mobilität auf der Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

Zustand von Fuß- und Radwegen wird im Wohnumfeld als verbesserungswürdig bewertet, ebenso die Verkehrssicherheit.

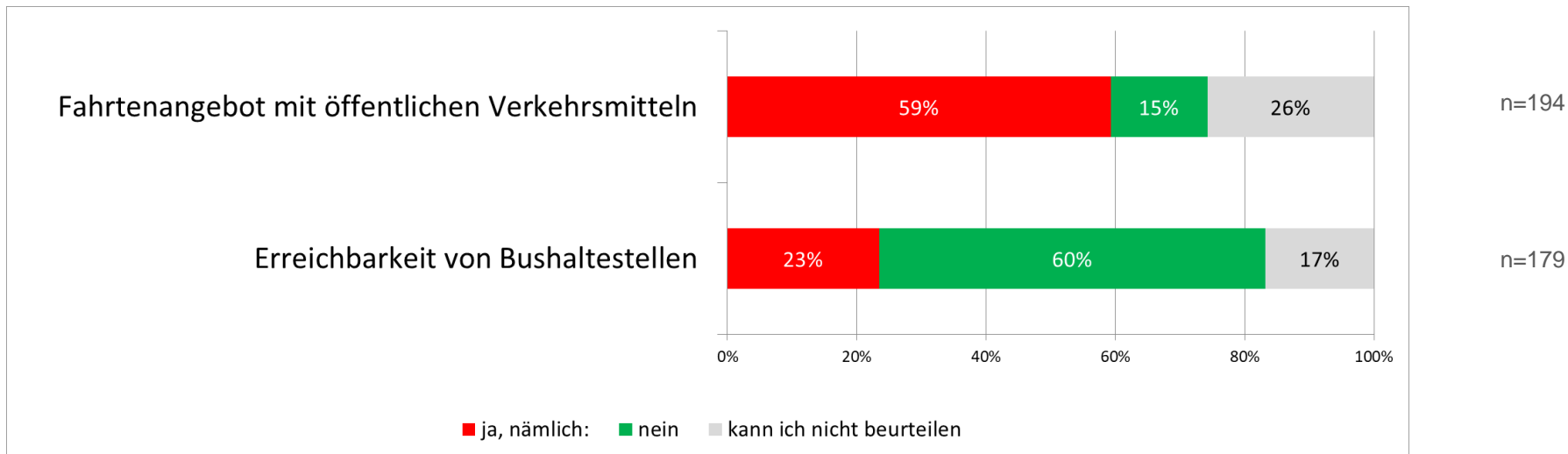
Einwohner: Bewertung des Handlungsbedarfs bei dem verkehrlichen Angebot einem Umkreis von etwa 1.000 Meter um den Wohnort



Angaben in Prozent

ÖPNV-Fahrtenangebot am Wohnort wird mehrheitlich verbesserungswürdig bewertet. Bushaltestellen für 2/3 erreichbar.

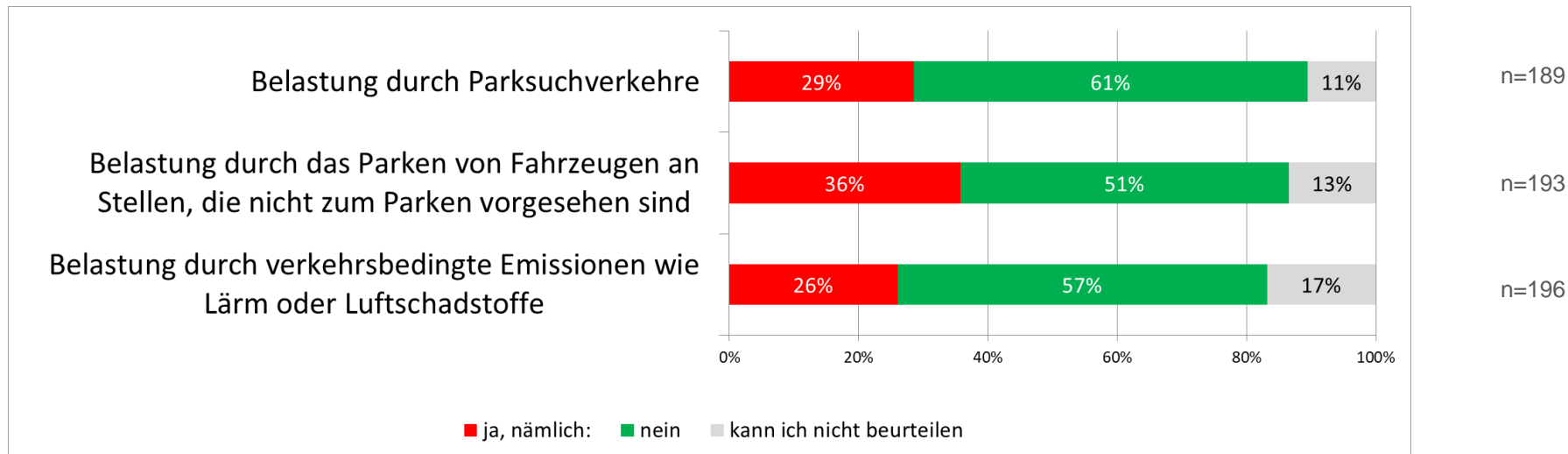
Einwohner: Bewertung des Handlungsbedarfs bei dem verkehrlichen Angebot einem Umkreis von etwa 1.000 Meter um den Wohnort



Angaben in Prozent

Ein Viertel der Befragten sieht Handlungsbedarf aufgrund von Belastungen durch den Kfz-Verkehr am Wohnort.

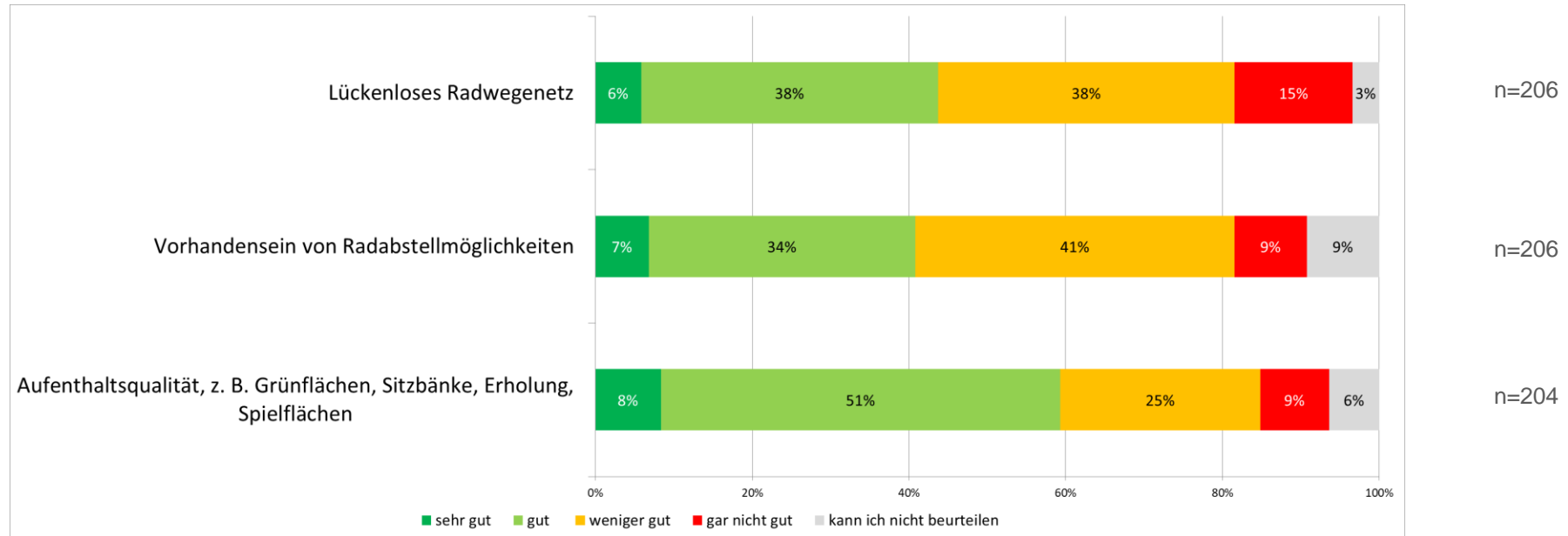
Einwohner: Bewertung des Handlungsbedarfs bei dem verkehrlichen Angebot einem Umkreis von etwa 1.000 Meter um den Wohnort



Angaben in Prozent

Radwegenetz und Radabstellmöglichkeiten werden mehrheitlich von den Befragten kritisiert.

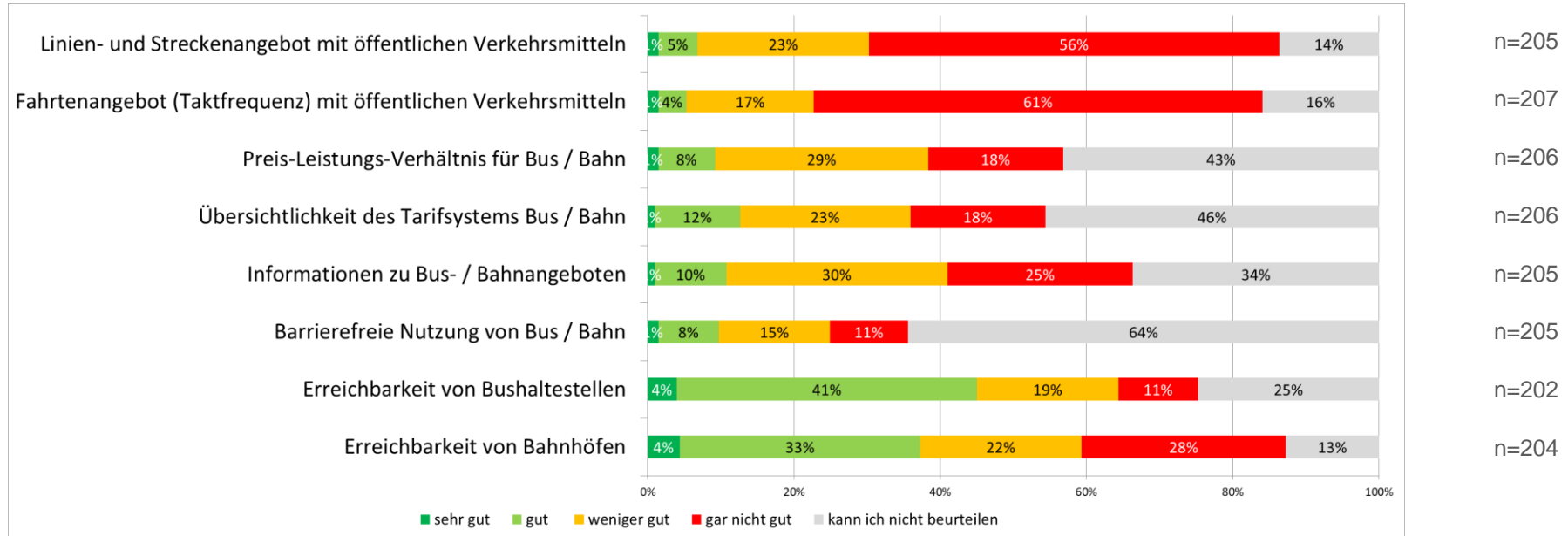
Einwohner: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanter Merkmale für die Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

Insbesondere Linien und Streckenangebot wie auch das Fahrtenangebot im ÖPNV werden von fast allen Befragten kritisiert.

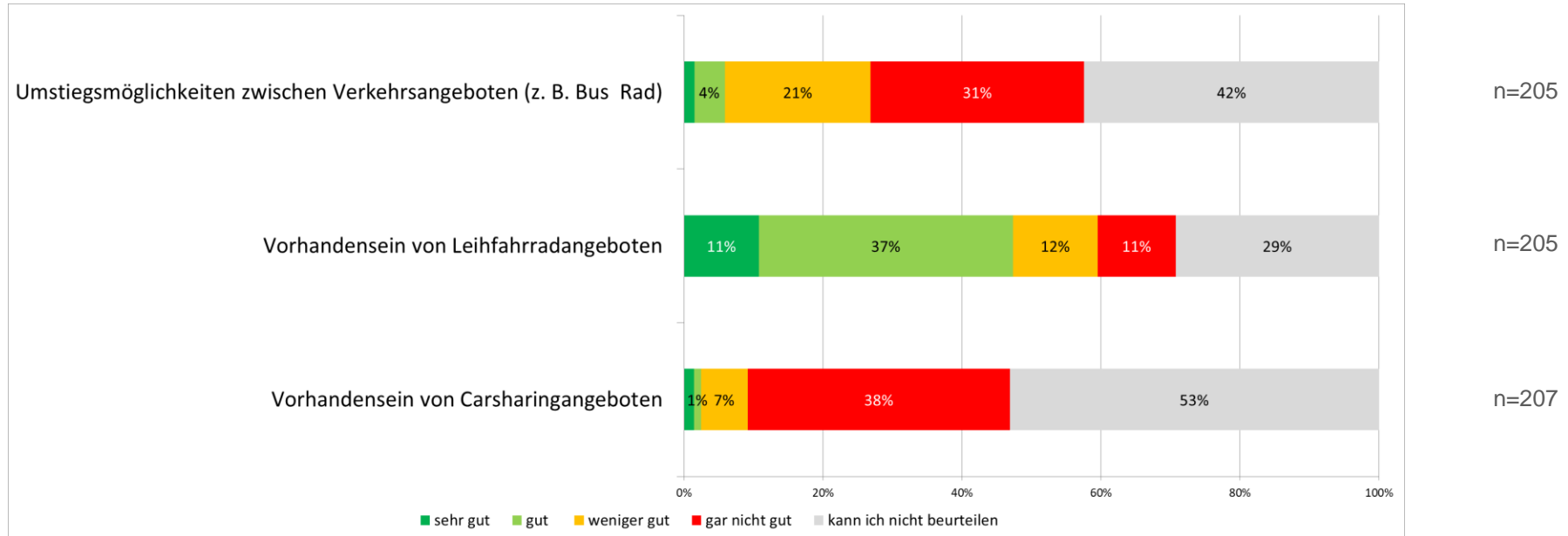
Einwohner: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanter Merkmale für die Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

Umstiegsmöglichkeiten zwischen Verkehrsangeboten & fehlendes Carsharing-Angebot werden von den Befragten kritisiert.

Einwohner: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanter Merkmale für die Insel Fehmarn



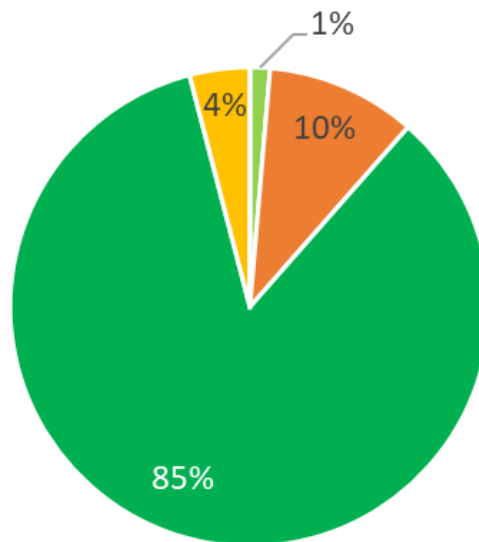
Angaben in Prozent

Ergebnisse Einwohner-Gäste

Teilnehmer:innen der Befragung kennen sich überwiegend gut auf der Insel aus.

Gäste: Bekanntheit Insel Fehmarn?

- Ich bin / war zum ersten Mal auf der Insel und kenne mich gut aus auf der Insel
- Ich war schon vor diesem Besuch auf der Insel Fehmarn, kenne mich aber nicht gut aus auf der Insel
- Ich war schon vor diesem Besuch auf der Insel Fehmarn und kenne mich gut aus auf der Insel
- Ich bin / war zum ersten Mal auf der Insel, kenne mich aber nicht gut aus auf der Insel
- Ich war noch nie auf der Insel Fehmarn und kenne mich nicht aus

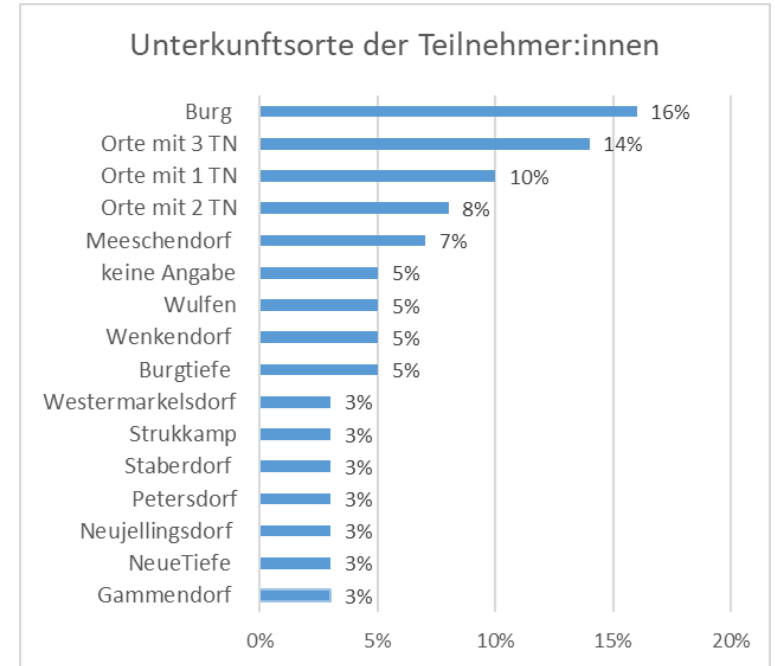


n=148, Angaben in Prozent

Unterkünfte der Teilnehmer:innen verteilen sich auf 35 Ortsteile, davon übernachtet in Burg.

Gäste: Unterkunft auf der Insel Fehmarn?

- Mehrheit der TN übernachtet in Burg (16%)
- Orte mit 3 TN sind: Gold, Lemkenhafen, Neue Tiefe, Sahrendorf, Strukkamp
- Orte mit 2 TN sind: Avendorf, Fehmarnsund, Landkirchen, Neujellingsdorf, Puttgarden, Schlagsdorf, Westermarkelsdorf
- Orte mit 1 TN sind: Albertsdorf, Altenteil, Avendorf, Bannedorf, Bellevue, Bisdorf, Burg, Burgtiefe, Fehmarnsund, Gahlendorf, Gammendorf, Gold, Gollendorf, Hinrichsdorf, Katharinenhof, Klausdorf, Landkirchen, Lemkendorf, Lemkenhafen, Marienleuchte, Meeschendorf, NeueTiefe, Neujellingsdorf, Niendorf, Ostermarkelsdorf, Petersdorf, Puttgarden, Sahrendorf, Schlagsdorf, Staberdorf, Strukkamp, Teschendorf

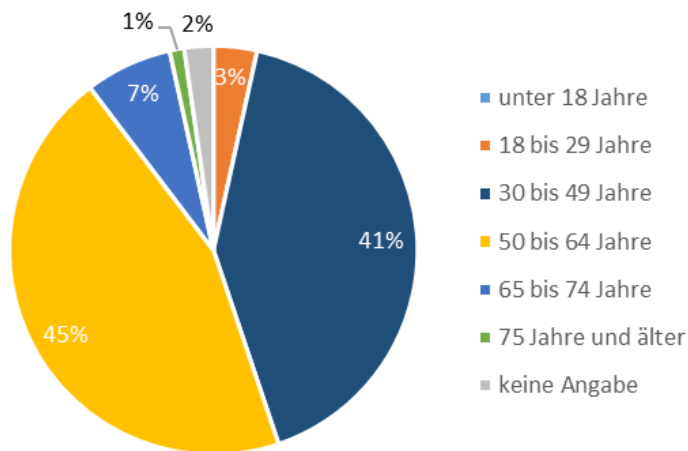


n=148 Angaben in Prozent

Mehrheit der Teilnehmer:innen ist zwischen 30 und 64 Jahre alt.

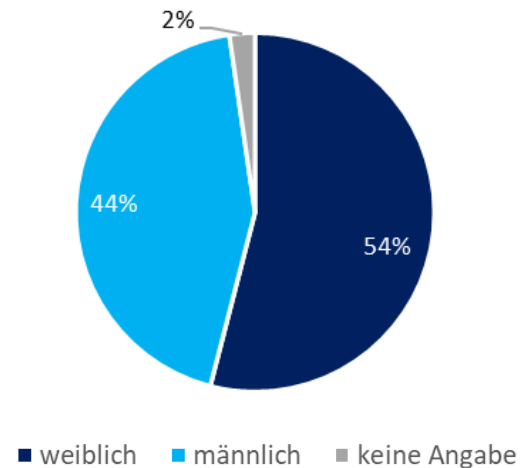
Gäste: Soziodemografie

Altersgruppen



n=87 Angaben in Prozent

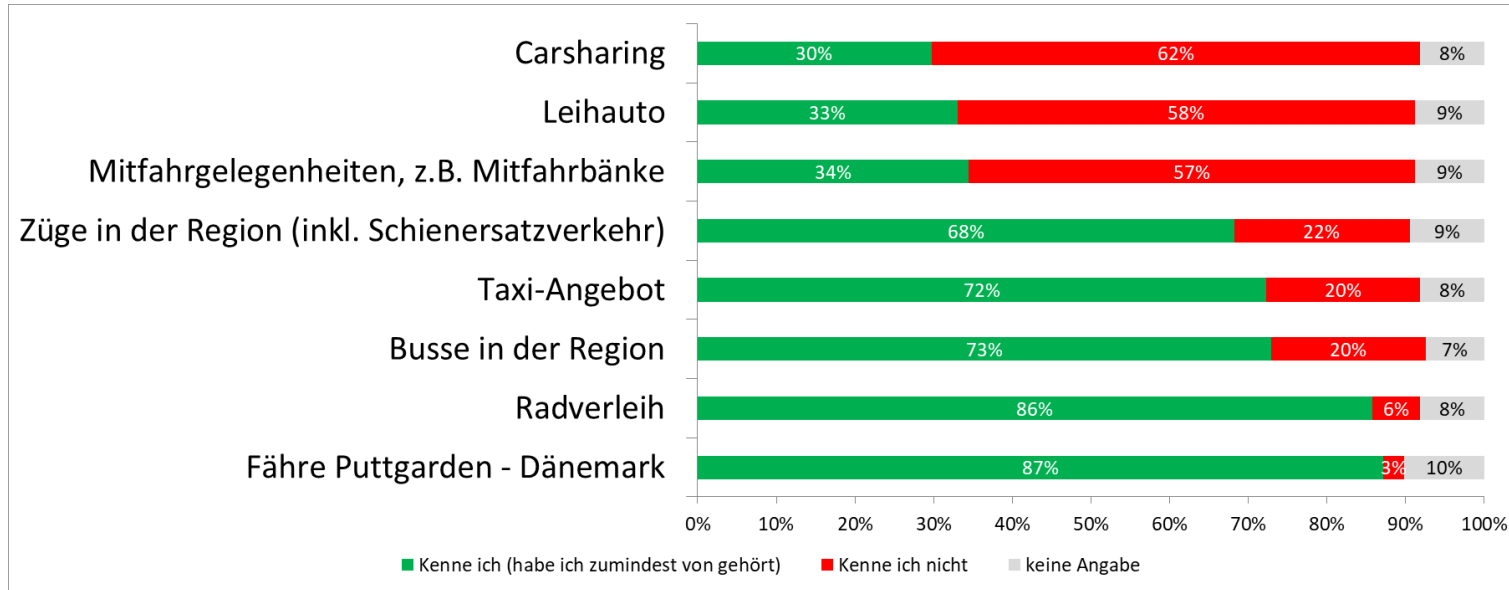
Geschlecht



n=140 Angaben in Prozent

Fährverbindung Puttgarden-Dänemark und Radverleih sind nahezu allen Befragten bekannt.

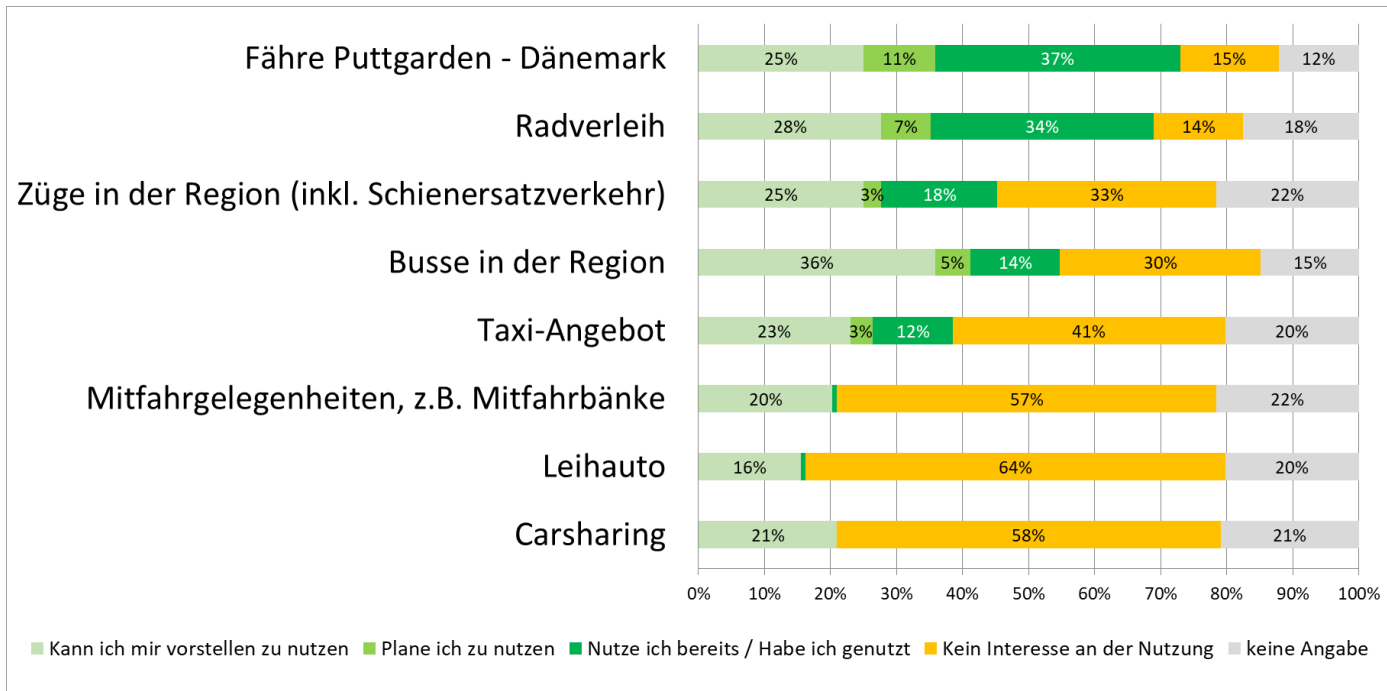
Gäste: Bekanntheit Verkehrsangebot



n=148 Angaben in Prozent

Knapp die Hälfte nutzt Fährverbindung und Radverleih während des Urlaubs, ÖPNV etwa 20% der Befragten.

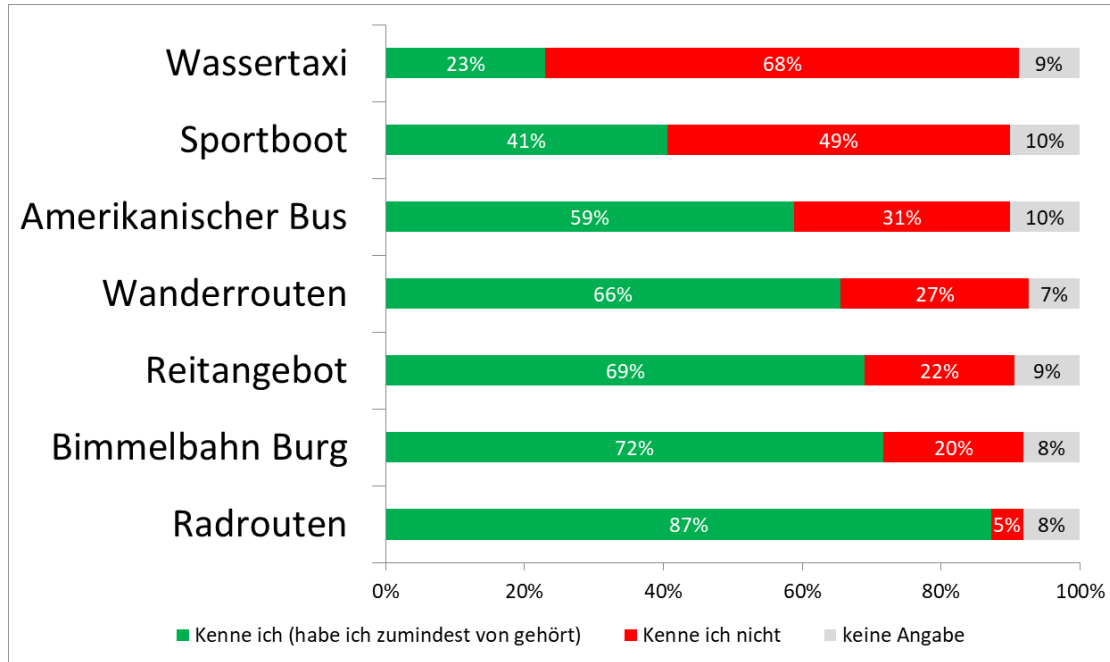
Gäste: Nutzungsabsicht Verkehrsangebote



n=148 Angaben in Prozent

Radrouten sind bei den meisten Befragten bekannt. 2/3 kennen Wanderrouen, Bimmelbahn & Amerikanischer Bus.

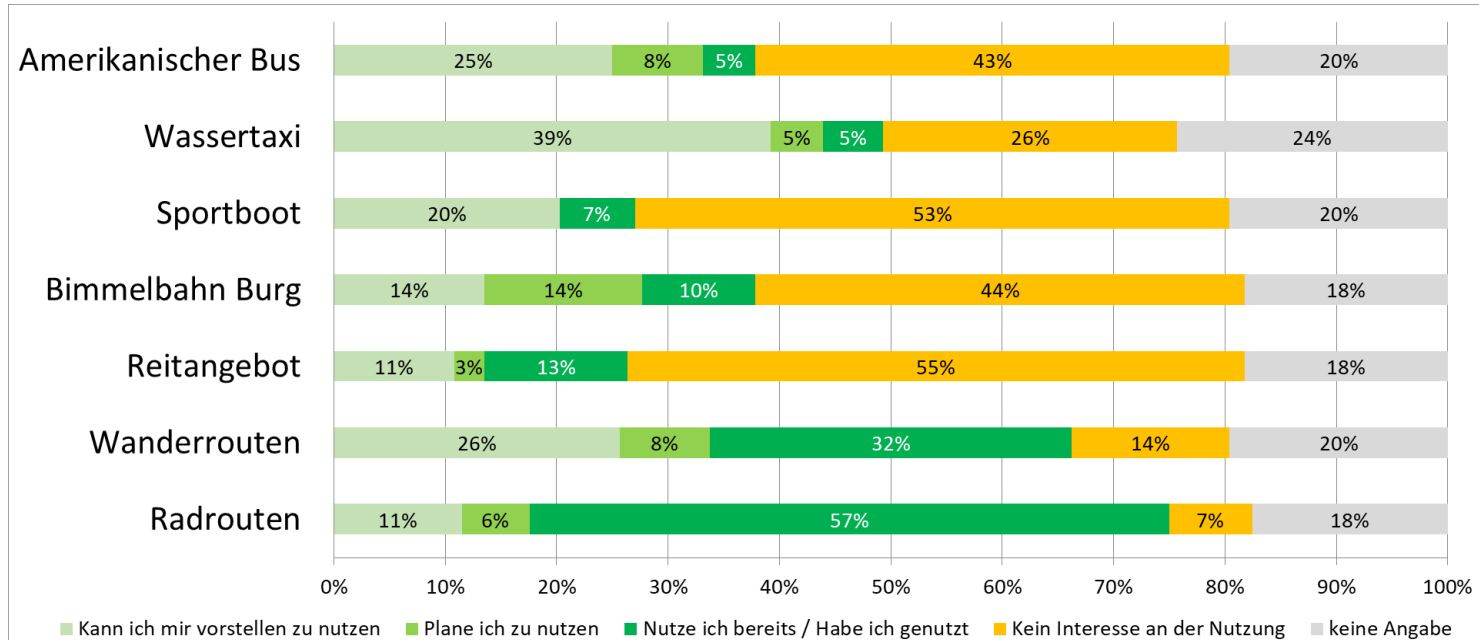
Gäste: Bekanntheit erlebnisorientierten Mobilitätsangebote



n=148 Angaben in Prozent

67% der Befragten nutzen / planen Rad- bzw. 49% Wanderrouen. Reit- & Sportbootangebote adressieren kleine Zielgruppe.

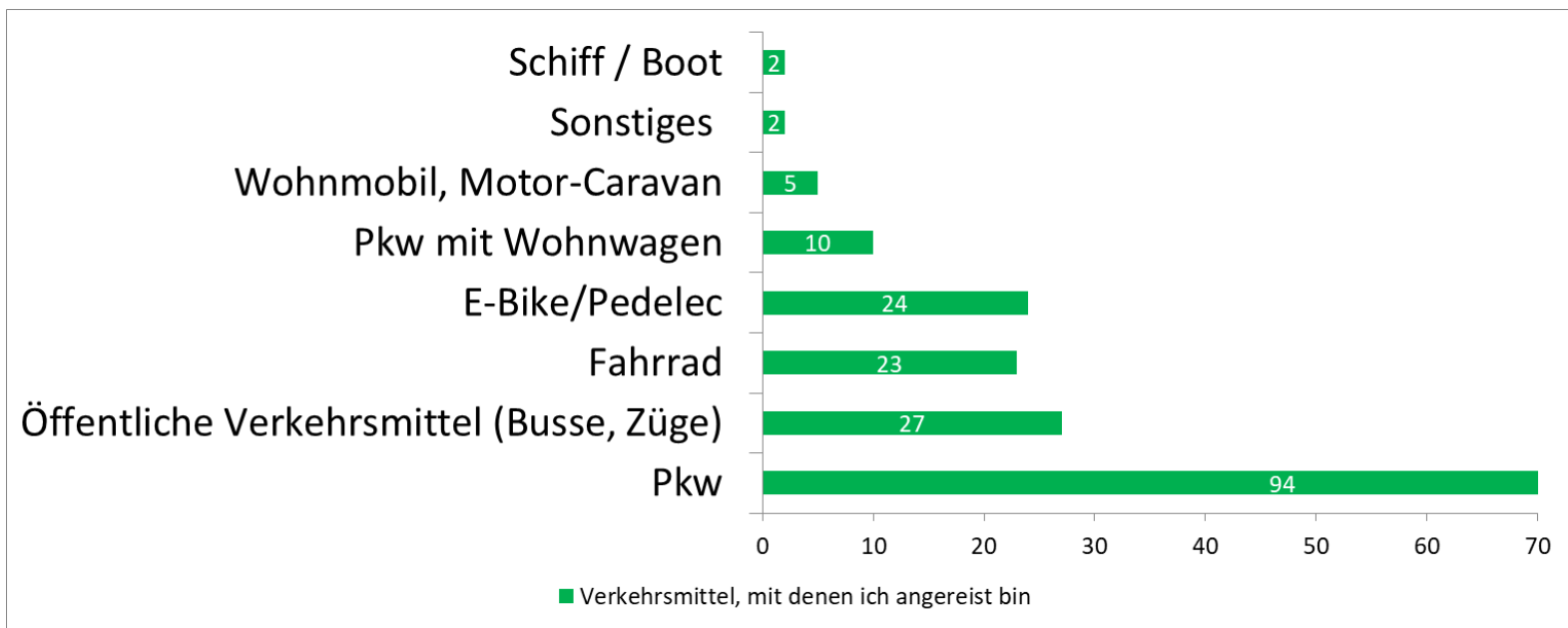
Gäste: Nutzungsabsicht erlebnisorientierte Mobilitätsangebote



n=148 Angaben in Prozent

Pkw ist das am häufigsten genutzte Verkehrsmittel zur Anreise (65%). E-Bike (16%) & Fahrrad (18%) wurden vielfach genutzt.

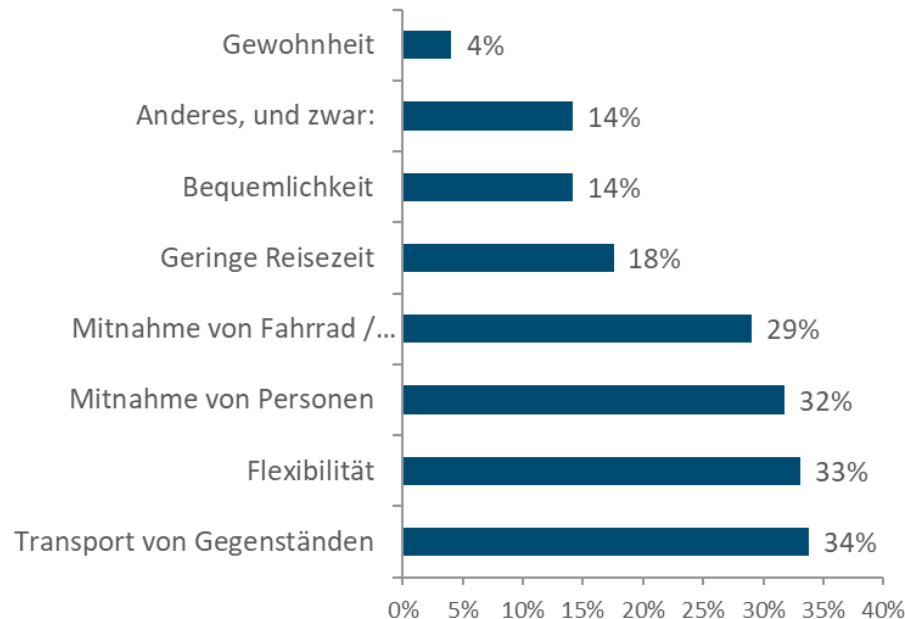
Gäste: Genutztes Verkehrsmittel für Anreise



n=187 (Mehrfachnennungen möglich) Angaben in absoluten Nennungen

Wichtigste Gründe zur Anreise mit dem privaten Pkw, liegen in Flexibilität & Transport Gegenstände / Mitnahme Personen.

Gäste: Wichtigsten Gründe für Anreise mit dem privaten Pkw



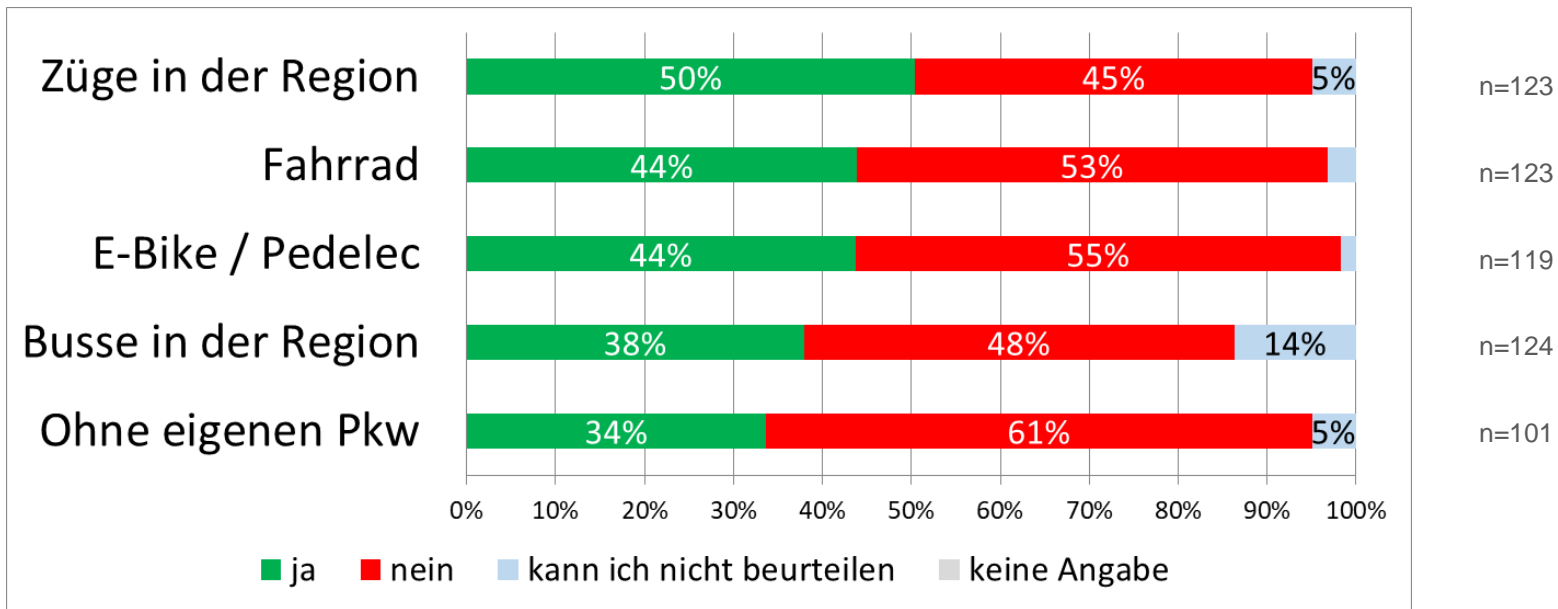
Andere Gründe (offen genannt):

- Mitnahme von Hunden (n=4)
- Gepäck (n=3)
- Behindertengerechter Transport (n=2)
- Andere Gründe (n=5): Camping, Wohnwagen, Kosten, Flexibilität, Kinder, alleine sein

n=263 (2 Nennungen möglich) Angaben in Prozent

Züge & Busse sowie Fahrrad / E-Bike können sich knapp die Hälfte der Befragten als An-/ Abreise-Verkehrsmittel vorstellen.

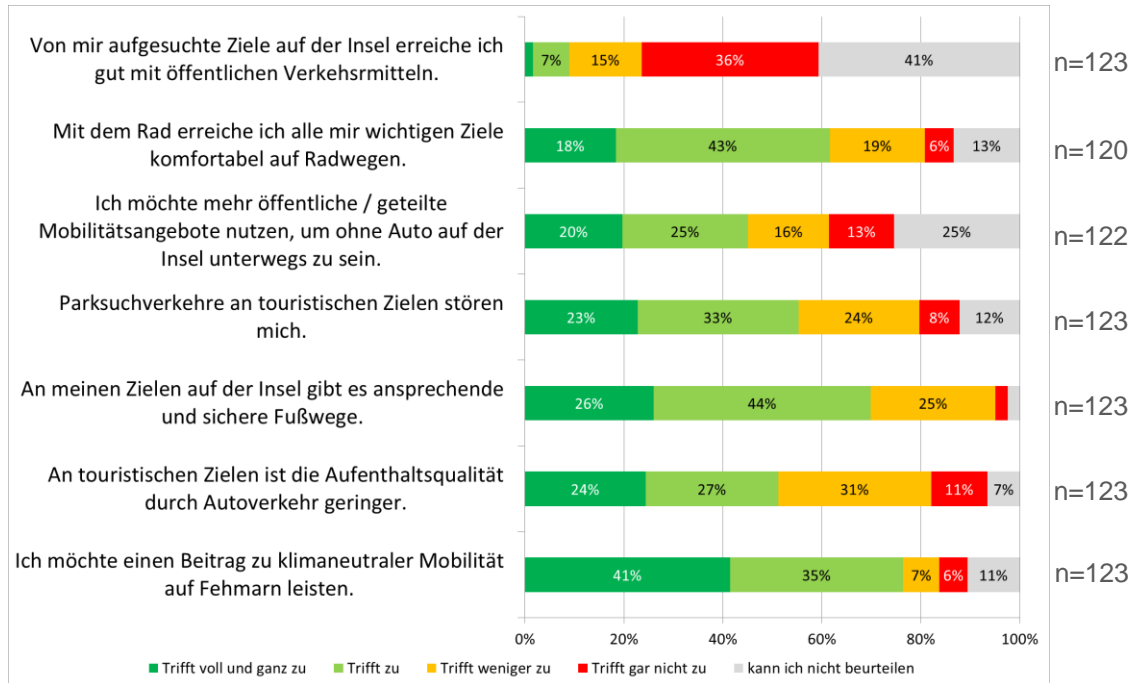
Gäste: Nutzungspotenzial Verkehrsmittel für die An- und Abreise sowie während des Aufenthalts



Angaben in Prozent

Ein Beitrag zur Klimaneutralität Fehmarns ist 76% der Befragten wichtig. Ziele können mit dem ÖPNV eher nicht erreicht werden.

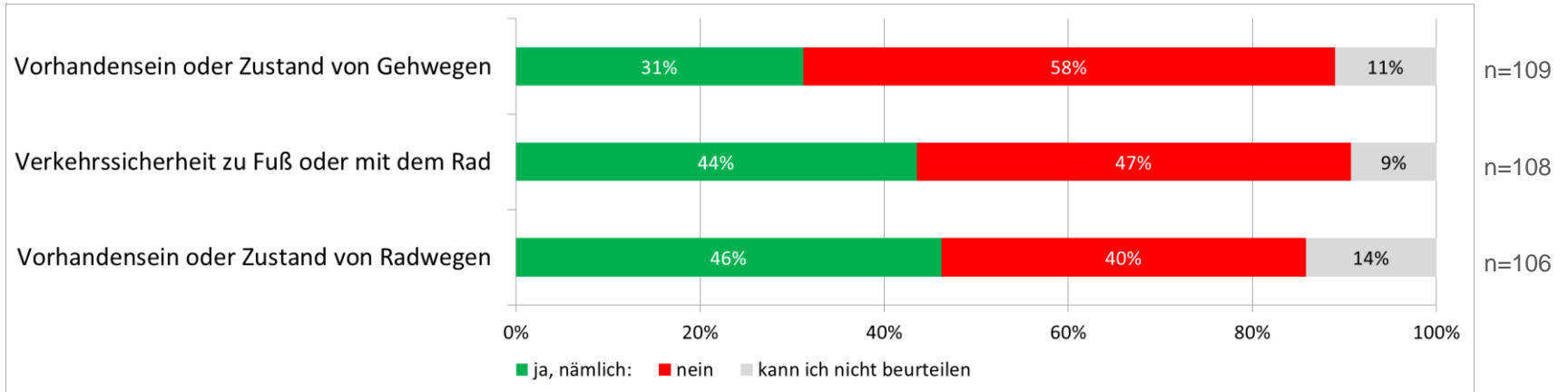
Gäste: Zustimmungen zu Aussagen im Hinblick auf eine klimaneutrale Mobilität auf der Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

Mehrheit der Befragten sieht keinen Handlungsbedarf im Geh- und Radverkehr im Umfeld der Unterkunft.

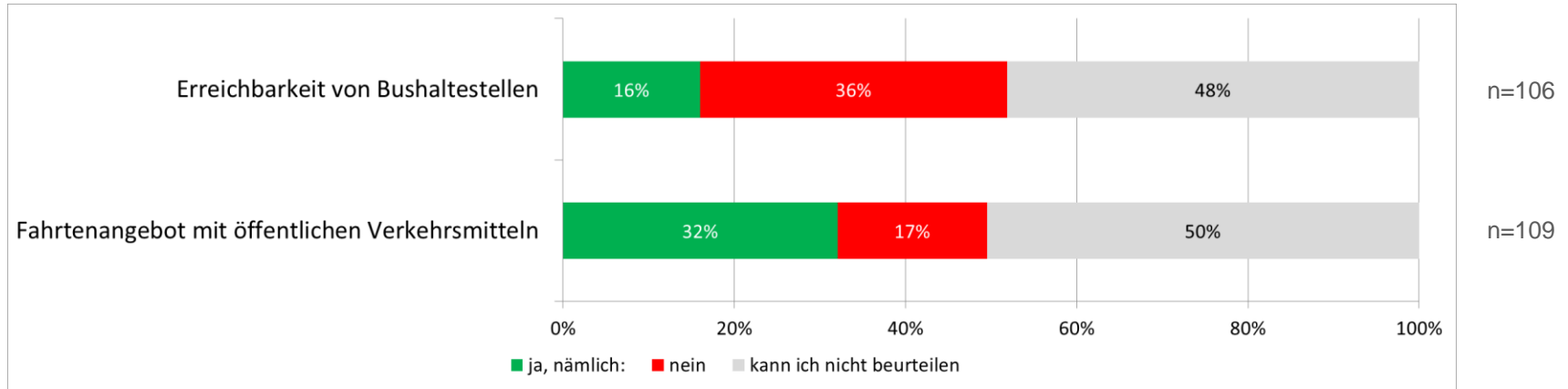
Gäste: Bewertung des Handlungsbedarfs bei dem verkehrlichen Angebot einem Umkreis von etwa 1.000 Meter um die derzeitige /letzte Unterkunft



Angaben in Prozent

ÖPNV-Fahrtenangebot und Erreichbarkeit der Bushaltestellen an der Unterkunft mehrheitlich ohne Handlungsbedarf.

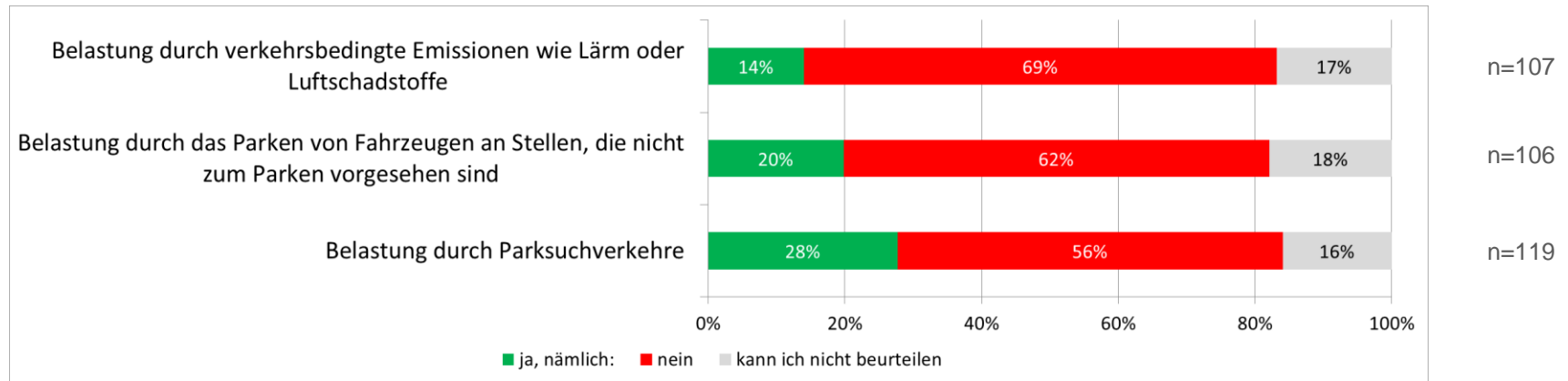
Gäste: Bewertung des Handlungsbedarfs bei dem verkehrlichen Angebot einem Umkreis von etwa 1.000 Meter um die derzeitige /letzte Unterkunft



Angaben in Prozent

Handlungsbedarf besteht aufgrund von verkehrsbedingten Emissionen, Parksuchverkehren, teilweise auch Falschparkern.

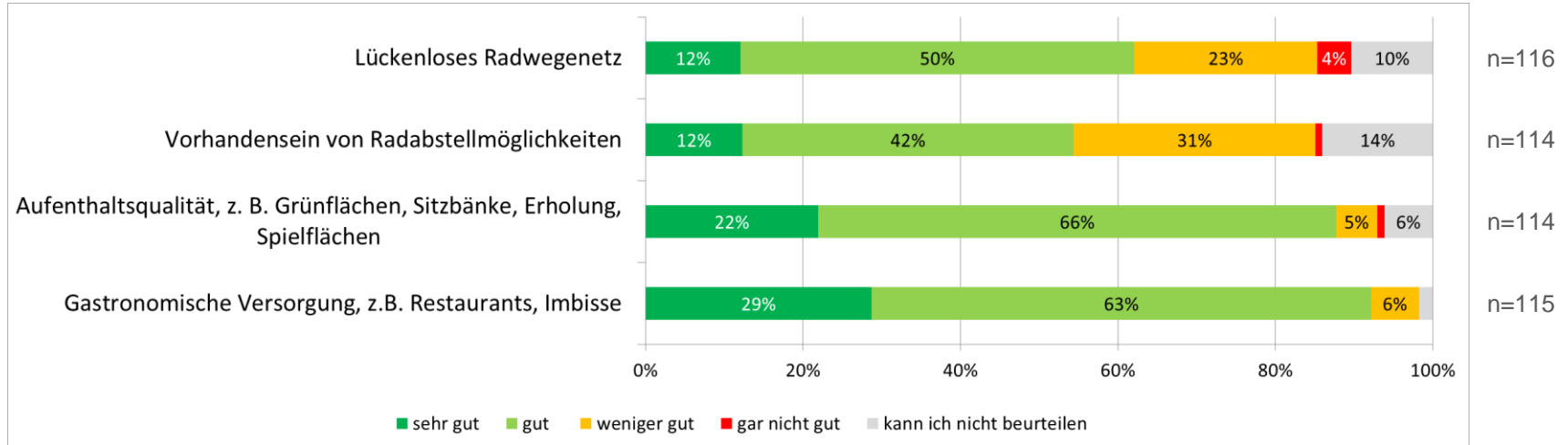
Gäste: Bewertung des Handlungsbedarfs bei dem verkehrlichen Angebot einem Umkreis von etwa 1.000 Meter um die derzeitige /letzte Unterkunft



Angaben in Prozent

Gute gastronomische Versorgung, hohe Aufenthaltsqualität. Teilweise weniger gute Bewertungen für den Radverkehr.

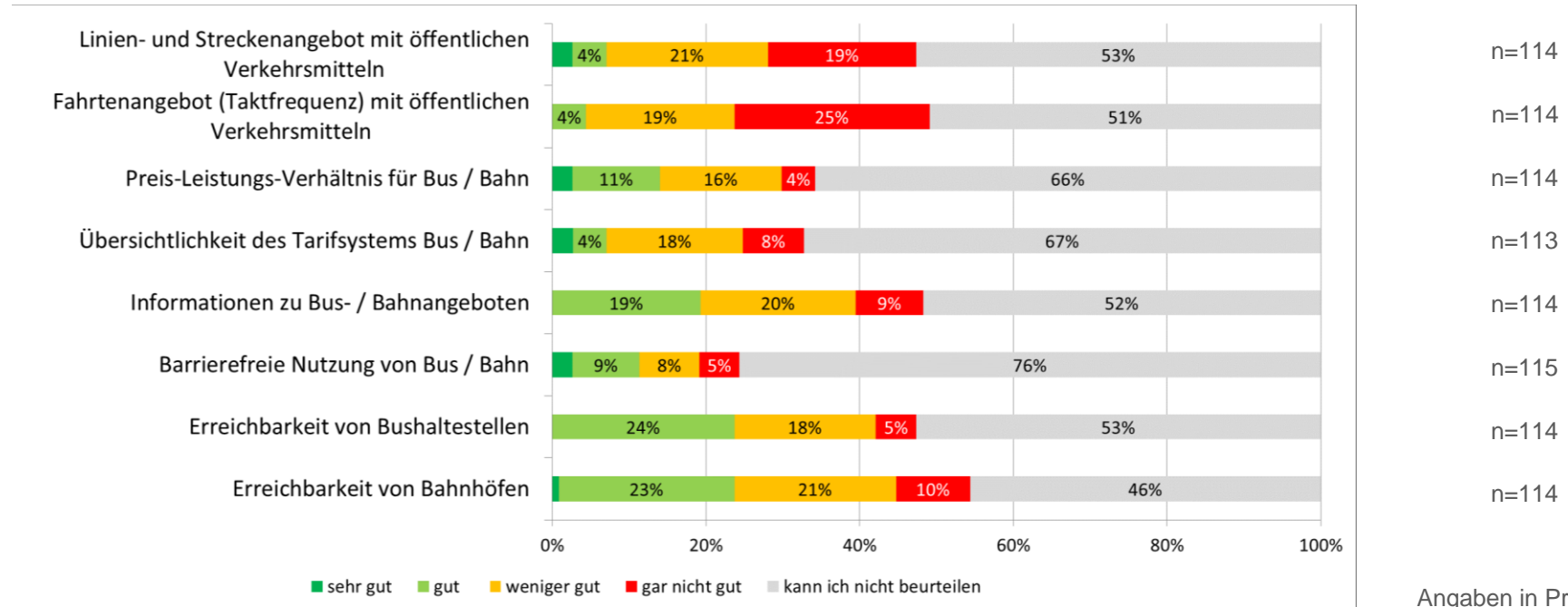
Gäste: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanten Merkmale für die Insel Fehmarn



Angaben in Prozent

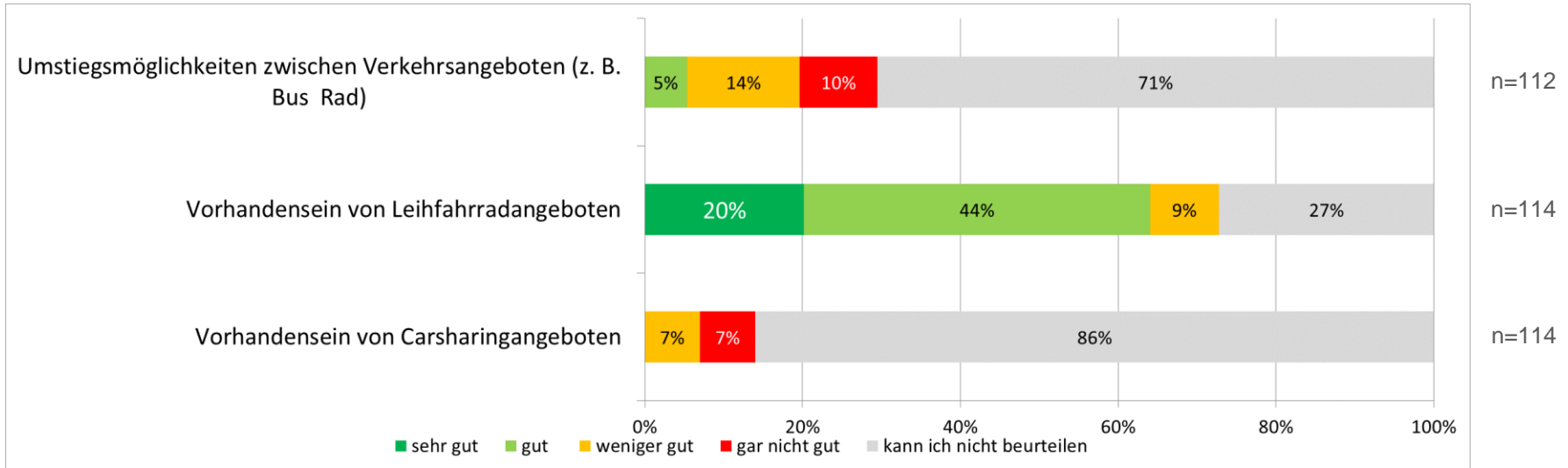
ÖPNV-Merkmale überwiegend nicht bewertbar, v.a. Fahrtenangebot sowie Linien- & Streckenangebot negativ bewertet.

Gäste: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanten Merkmale für die Insel Fehmarn



Leihfahrradangebote werden überwiegend positiv bewertet, Umstiegsmöglichkeiten zwischen Angebote eher weniger gut.

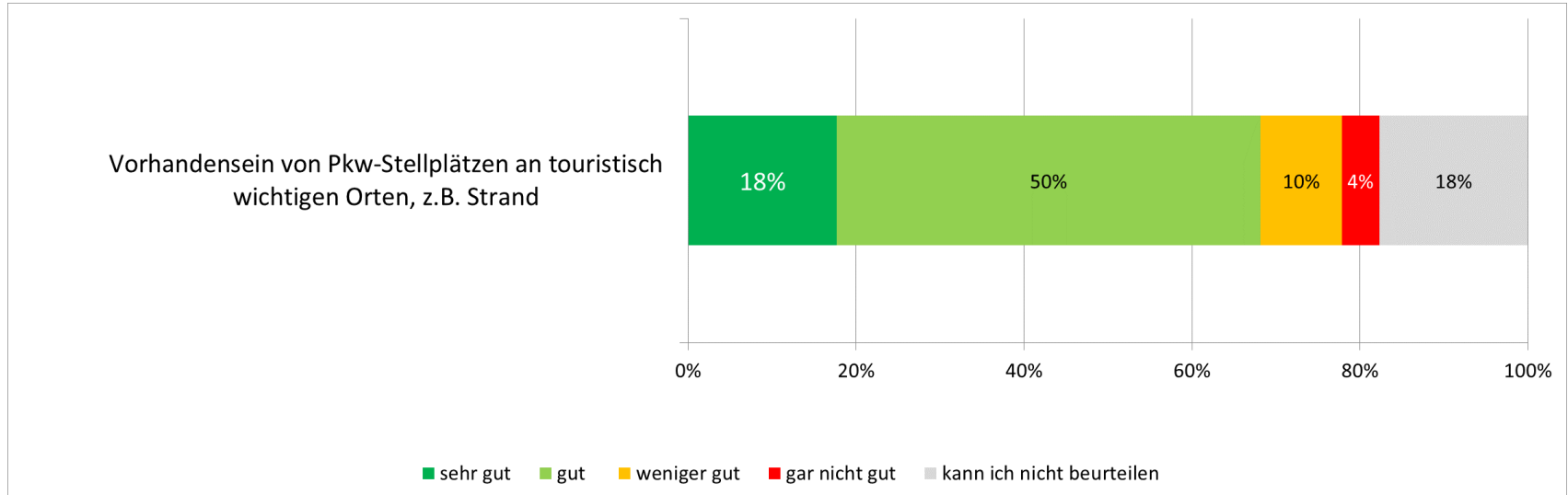
Gäste: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanten Merkmale für die Insel Fehmarn



n=148 Angaben in Prozent

Vorhandensein von PKW-Abstellmöglichkeiten an touristischen Orten, z.B. Strand überwiegend gut bewertet.

Gäste: Gesamtheitliche Bewertung mobilitätsrelevanten Merkmale für die Insel Fehmarn



n=113 Angaben in Prozent